

### Características

<b>Campo de aplicação</b>	Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc.
<b>Conexão 1</b>	Rosca externa UN/UNF
<b>Tipo de vedação 1</b>	Cone externo 74°
<b>Pressão residual:</b>	É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual
<b>Material</b>	Aço
<b>Proteção de superfície</b>	com revestimento galvanizado



### Descrição

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados. Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

### Informações adicionais

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio. A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações. Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

### Artigo

Descrição	Tamanho	DN*	Rosca de conexão	Rosca do acoplamento	Pressão operacional (bar)	Temperatura do óleo mineral min. (°C)	Temperatura do óleo mineral max. (°C)	SF gek.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = pressão operacional – SF acopl. = fator de segurança acoplado

### Acessórios

SKF ZUBS	Proteção antipoeira para SKF
SKF ZUBS AL	Tampa

### Acessório para

SKF BREMSRING	Aro de freio para acoplamento roscado
SKF STUETZRING	Anel de suporte para SKF
SKF ORING	O-ring para SKF