

Características

Campo de aplicação	Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc.
Conexão 1	Rosca externa UN/UNF
Tipo de vedação 1	Cone externo 74°
Pressão residual:	É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual
Material	Aço
Proteção de superfície	com revestimento galvanizado

**Descrição**

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados. Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

Informações adicionais

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio. A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações. Graças à sua construção robusta, eles adequam-se às condições de utilização severas.

Artigo

Descrição	Tamanho	DN*	Rosca de conexão	Rosca do acoplamento	Pressão operacional (bar)	Temperatura do óleo mineral mín. (°C)	Temperatura do óleo mineral max. (°C)	SF gek.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = pressão operacional - SF acopl. = fator de segurança acoplado

Acessórios

SKF ZUBS	Proteção antipoeira para SKF
SKF ZUBS AL	Tampa

Acessório para

SKF BREMSRING	Aro de freio para acoplamento roscado
SKF STUETZRING	Anel de suporte para SKF
SKF ORING	O-ring para SKF