

Características

| | |
|------------------------|---|
| Campo de aplicação | Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc. |
| Conexão 1 | Rosca externa UN/UNF |
| Tipo de vedação 1 | Cone externo 74° |
| Pressão residual: | É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual |
| Material | Aço |
| Proteção de superfície | com revestimento galvanizado |



Descrição

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados.

Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

Informações adicionais

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio.

A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações.

Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

Artigo

| Descrição | Tamanho | DN* | Rosca de conexão | Rosca do acoplamento | Pressão operacional (bar) | Temperatura do óleo mineral min. (°C) | Temperatura do óleo mineral max. (°C) | SF gek.* |
|-------------|---------|-----|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| SKF 10 HJ 2 | 2 | 10 | UNF 9/16" -18 | Rd. 28 x 2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKF 13 HJ 2 | 2 | 12 | UNF 3/4" -16 | Rd. 28 x 2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |

BD = pressão operacional – SF acopl. = fator de segurança acoplado

Acessórios

| | |
|-------------|------------------------------|
| SKF ZUBS | Proteção antipoeira para SKF |
| SKF ZUBS AL | Tampa |

Acessório para

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| SKF BREMSRING | Aro de freio para acoplamento roscado |
| SKF STUETZRING | Anel de suporte para SKF |
| SKF ORING | O-ring para SKF |