

Características	
Campo de aplicação	Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc.
Conexão 1	Rosca externa UN/UNF
Tipo de vedação 1	Cone externo 74°
Pressão residual:	É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual
Material	Aço
Proteção de superfície	com revestimento galvanizado



Descrição

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados.

Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

Informações adicionais

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio.

A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações.

Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

Artigo

Descrição	Tamanho	DN*	Rosca de conexão	Rosca do acoplamento	Pressão operacional (bar)	Temperatura do óleo mineral min. (°C)	Temperatura do óleo mineral max. (°C)	SF gek.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = pressão operacional - SF acopl. = fator de segurança acoplado

Α	ces	SSC	ori	OS

Proteção antipoeira **SKF ZUBS** para SKF SKF ZUBS AL

Acessório para

Aro de freio para SKF BREMSRING acoplamento roscado Anel de suporte para SKF SKF STUETZRING SKF ORING O-ring para SKF

Tampa