

**Características**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Campo de aplicação</b>     | Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc. |
| <b>Conexão 1</b>              | rosca interna métrica cilíndrica  |
| <b>Tipo de vedação 1</b>      | para conexão roscada com as formas A, B e, se necessário, forma E                     |
| <b>Pressão residual:</b>      | É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual                                |
| <b>Material</b>               | Aço   |
| <b>Proteção de superfície</b> | com revestimento galvanizado  |

**Descrição**

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados.

Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

**Instruções de encomenda**

Outros valores de pressão e de temperatura sob consulta.

**Informações adicionais**

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio.

A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações.

Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

**Artigo**

| Descrição          | Tamanho | DN* | Rosca de conexão | Rosca do acoplamento | Pressão operacional (bar) | Temperatura do óleo mineral min. (°C) | Temperatura do óleo mineral max. (°C) | SF gek.* |
|--------------------|---------|-----|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| <b>SKF 06 IM 1</b> | 1       | 6   | M 14x1,5         | Rd. 24 x 2           | 400,0                     | -25                                   | 100                                   | 4        |
| <b>SKF 08 IM 2</b> | 2       | 8   | M 16x1,5         | Rd. 28 x 2           | 325,0                     | -30                                   | 100                                   | 4        |
| <b>SKF 10 IM 3</b> | 3       | 10  | M 18x1,5         | Rd. 36 x 2           | 300,0                     | -30                                   | 100                                   | 4        |
| <b>SKF 13 IM 3</b> | 3       | 12  | M 22x1,5         | Rd. 36 x 2           | 300,0                     | -30                                   | 100                                   | 4        |
| <b>SKF 13 IM 4</b> | 4       | 12  | M 22x1,5         | Rd. 42 x 2           | 250,0                     | -30                                   | 100                                   | 4        |
| <b>SKF 20 IM 5</b> | 5       | 19  | M 30x1,5         | Rd. 48 x 3           | 250,0                     | -25                                   | 125                                   | 4        |

DN = diâmetro nominal – SF acopl. = fator de segurança acoplado

**Acessórios**

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| <b>SKF ZUBS</b>    | Proteção antipoeira para SKF |
| <b>SKF ZUBS AL</b> | Tampa                        |

**Acessório para**

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>SKF BREMSRING</b>  | Aro de freio para acoplamento roscado |
| <b>SKF ORING</b>      | O-ring para SKF                       |
| <b>SKF STUETZRING</b> | Anel de suporte para SKF              |