

**Características**

<b>Campo de aplicação</b>	Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc.
<b>Conexão 1</b>	rosca interna métrica cilíndrica
<b>Tipo de vedação 1</b>	para conexão roscada com as formas A, B e, se necessário, forma E
<b>Pressão residual:</b>	É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual
<b>Material</b>	Aço
<b>Proteção de superfície</b>	com revestimento galvanizado

**Descrição**

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados.

Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

**Instruções de encomenda**

Outros valores de pressão e de temperatura sob consulta.

**Informações adicionais**

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio.

A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações.

Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

**Artigo**

Descrição	Tamanho	DN*	Rosca de conexão	Rosca do acoplamento	Pressão operacional (bar)	Temperatura do óleo mineral min. (°C)	Temperatura do óleo mineral max. (°C)	SF gek.*
<b>SKF 06 IM 1</b>	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
<b>SKF 08 IM 2</b>	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
<b>SKF 10 IM 3</b>	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
<b>SKF 13 IM 3</b>	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
<b>SKF 13 IM 4</b>	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
<b>SKF 20 IM 5</b>	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = diâmetro nominal – SF acopl. = fator de segurança acoplado

**Acessórios**

<b>SKF ZUBS</b>	Proteção antipoeira para SKF
<b>SKF ZUBS AL</b>	Tampa

**Acessório para**

<b>SKF BREMSRING</b>	Aro de freio para acoplamento roscado
<b>SKF ORING</b>	O-ring para SKF
<b>SKF STUETZRING</b>	Anel de suporte para SKF