SKF IM

Metade fixa de engate-rápido roscado

Características

Campo de aplicação	Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc.
Conexão 1	rosca interna métrica cilíndrica
Tipo de vedação 1	para conexão roscada com as formas A, B e, se necessário, forma E
Pressão residual:	É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual
Material	Aço
Proteção de superfície	com revestimento galvanizado



Descrição

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados.
Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

Instruções de encomenda

Outros valores de pressão e de temperatura sob consulta.

Informações adicionais

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio.
A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações.
Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

Artigo

Descrição	Tamanho	DN*	Rosca de conexão	Rosca do acoplamento	Pressão operacional (bar)	Temperatura do óleo mineral min. (°C)	Temperatura do óleo mineral max. (°C)	SF gek.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = diâmetro nominal – SF acopl. = fator de segurança acoplado

Acessórios

SKF ZUBS	Proteção antipoeira para SKF
SKF ZUBS AL	Tampa

Acessório para

SKF BREMSRING	Aro de freio para acoplamento roscado
SKF ORING	O-ring para SKF
SKF STUETZRING	Anel de suporte para SKF

Apesar de uma verificação cuidadosa, não podemos excluir a possibilidade de erros e não assumimos qualquer responsabilidade pelos dados aqui contidos.