

| Características | | | | |
|------------------------|---|--|--|--|
| Campo de aplicação | Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc. | | | |
| Conexão 1 | rosca interna métrica cilíndrica | | | |
| Tipo de vedação 1 | para conexão roscada com as formas A, B e, se necessário, forma E | | | |
| Pressão residual: | É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual | | | |
| compatível com | Aeroquip | | | |
| Material | Aço | | | |
| Proteção de superfície | com revestimento galvanizado | | | |
| | | | | |



Descrição

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados.

Instruções de encomenda

Outros valores de pressão e de temperatura sob consulta.

Informações adicionais

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio.

A rosca autotravante evita o desenroscamento acidental provocado por vibrações.

Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

| Artigo | | | | | | | | | |
|--------------|-----|---------------------|----------------------|---------------------------------|---|--|---------------|--|--|
| Descrição | DN* | Rosca de conexão | Rosca do acoplamento | Pressão operacional (bar) | Temperatura do óleo mineral min. (°C) | Temperatura do óleo minera max. (°C) | I SF gek.* | | |
| SKF 13 IM AE | 12 | M 22x1,5 | Rd. 35 x 2 | 350,0 | -30 | 100 | 4 | | |
| SKF 16 IM AE | 16 | M 26x1,5 | Rd. 42 x 2 | 350,0 | -30 | 100 | - | | |
| SKF 20 IM AE | 19 | M 30x1,5 | Rd. 54 x 3 | 350,0 | -30 | 100 | 4 | | |
| SKE 25 IM AF | 25 | M 38x1 5 | Rd 64 x 3 | 350.0 | -40 | 150 | _ | | |

DN = diâmetro nominal - SF acopl. = fator de segurança acoplado

| Acessórios | |
|-------------|--------------------------------|
| SKF ZUBS AE | Proteção antipoeira para SKFAE |