

**Características**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Campo de aplicação</b>     | Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc. |
| <b>Conexão 1</b>              | Rosca externa UN/UNF  |
| <b>Tipo de vedação 1</b>      | Cone externo 74°  |
| <b>Pressão residual:</b>      | É possível efetuar um acoplamento sob pressão residual                                |
| <b>Material</b>               | Aço   |
| <b>Proteção de superfície</b> | com revestimento galvanizado  |

**Descrição**

Os acoplamentos roscados foram concebidos para pressões e pulsos de pressão elevados.

Somente é recomendada a combinação de acoplamentos do mesmo fabricante.

**Informações adicionais**

Graças à sua construção robusta, eles adequam-se à condições de utilização severas.

No caso de montagem correta, a luva roscada cobre totalmente o aro do freio.

**Artigo**

| Descrição   | Tamanho | DN* | Rosca de conexão | Rosca do acoplamento | Pressão operacional (bar) | Temperatura do óleo mineral min. (°C) | Temperatura do óleo mineral max. (°C) | SF gek.* |
|-------------|---------|-----|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| SKL 10 HJ 2 | 2       | 10  | UNF 9/16" -18    | Rd. 28 x 2           | 350,0                     | -25                                   | 100                                   | 4        |
| SKL 13 HJ 2 | 2       | 12  | UNF 3/4" -16     | Rd. 28 x 2           | 350,0                     | -25                                   | 100                                   | 4        |

DN = diâmetro nominal – SF acopl. = fator de segurança acoplado

**Acessórios**

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| SKL ZUBS    | Proteção antipoeira para SKL |
| SKL ZUBS AL | Bujão                        |