

### Características

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Campo de aplicação</b>     | Uso geral, por exemplo, na indústria, em máquinas de construção, na agricultura, etc. |
| <b>Conexão 1</b>              | Rosca interna BSP cilíndrica  |
| <b>Tipo de vedação 1</b>      | para conexão roscada com as formas A, B e, se necessário, forma E                     |
| <b>Material</b>               | Aço   |
| <b>Proteção de superfície</b> | com revestimento galvanizado  |



### Descrição

O tamanho reduzido permite poupar espaço.

Para um fluxo elevado com uma perda de pressão mínima.

Os acoplamentos de encaixe permitem o engate rápido.

### Artigo

| Descrição           | DN* | Rosca de conexão | L    |       | Pressão operacional | SF gek.* | Temperatura do óleo mineral min. (°C) | Temperatura do óleo mineral max. (°C) |
|---------------------|-----|------------------|------|-------|---------------------|----------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                     |     |                  | (mm) | (bar) |                     |          |                                       |                                       |
| <b>SKS 06 IR MC</b> | 6   | Rosca 1/4" -19   | 52,1 | 250,0 | 4                   | -30      | 100                                   |                                       |
| <b>SKS 10 IR MC</b> | 10  | Rosca 3/8" -19   | 58,6 | 250,0 | 4                   | -30      | 100                                   |                                       |
| <b>SKS 13 IR MC</b> | 12  | Rosca 1/2" -14   | 62,5 | 250,0 | 4                   | -30      | 100                                   |                                       |
| <b>SKS 20 IR MC</b> | 19  | Rosca 3/4" -14   | 80,0 | 320,0 | 3                   | -30      | 100                                   |                                       |
| <b>SKS 25 IR MC</b> | 25  | Rosca 1" -11     | 86,0 | 320,0 | 3                   | -30      | 100                                   |                                       |

DN = diâmetro nominal – SF acopl. = fator de segurança acoplado