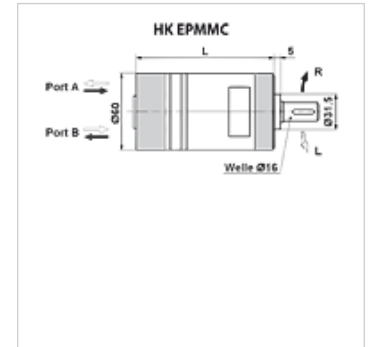


Características

Conexão	Conexões de óleo traseiras: A + B = Rosca 3/8"; óleo de vazamento = Rosca 1/4"
Modelo	Variante padrão Type "C" with standard seal Eixo Ø 16mm
Pressão de entrada e de retorno com conduto de óleo de vazamento max.	140 bar



Nota

Recomenda-se a conexão geral da tubulação de fuga de óleo!

Artigo

Descrição	Fluxo max. (L/min)	Volume absorvido por rotação (cc)	Velocidade de rotação min. (rpm)	Velocidade de rotação max. (rpm)	Torque max. (N-m)	Queda de pressão max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Peso (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Valores para torque e queda de pressão válidos para funcionamento contínuo

Acessórios

HK EPMM F Flange para motores Gerotor

Acessório para

HK EP DS Jogo de juntas para motor planetário hidráulico