

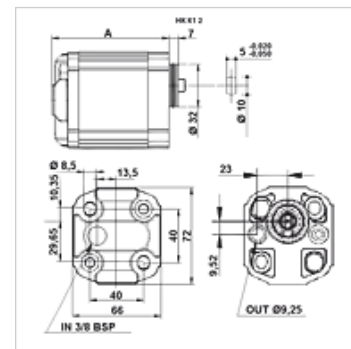
HK K1

Bomba de engrenagem tamanho 1 K1



Características

| | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Modelo | Corpo tipo BH (fixação no canto superior direito, inferior esquerdo) |
| Conexão da tampa do lado da aspiração | Rosca 3/8" |
| Conexão de flange lado da pressão | Ø 9.25 (Quadring 9.25x1.78 NBR 70Sh) |
| Material | Corpo: Alumínio Flange frontal, tampa da extremidade: Alumínio |



Descrição

Bomba de padrão europeu – Gabarito de furação 40 x 40 – Ø 32 – eixo de cunha plana

Artigo

| Descrição | VFU (ccm) | p1 max. | p2 max. | p3 max. | A | Sentido de rotação | Velocidade de rotação min. | Velocidade de rotação max. | Peso |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------|--------------------|----------------------------|----------------------------|------|
| | (cc) | (bar) | (bar) | (bar) | (mm) | | (rpm) | (rpm) | (kg) |
| HK K 10 | 0,92 | 220 | 240 | 280 | 77,1 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,80 |
| HK K 11 | 1,17 | 220 | 250 | 290 | 78,0 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,83 |
| HK K 12 | 1,56 | 220 | 250 | 290 | 79,5 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,85 |
| HK K 13 | 2,08 | 220 | 250 | 290 | 81,5 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,89 |
| HK K 14 | 2,60 | 220 | 250 | 290 | 83,5 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,90 |
| HK K 15 | 3,12 | 220 | 240 | 270 | 85,5 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,93 |
| HK K 16 | 3,64 | 200 | 210 | 235 | 87,5 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,96 |
| HK K 17 | 4,16 | 180 | 190 | 205 | 89,5 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 0,98 |
| HK K 18 | 4,94 | 150 | 160 | 175 | 92,5 | rotação à esquerda | 700 | 6000 | 1,01 |
| HK K 19 | 5,85 | 120 | 130 | 145 | 96,0 | rotação à esquerda | 700 | 5000 | 1,08 |
| HK K 19A | 6,50 | 100 | 110 | 130 | 97,5 | rotação à esquerda | 700 | 5000 | 1,09 |
| HK K 20 | 7,54 | 80 | 95 | 120 | 102,5 | rotação à esquerda | 700 | 5000 | 1,08 |
| HK K 21 | 9,88 | 70 | 90 | 110 | 111,5 | rotação à esquerda | 700 | 4000 | 1,08 |

VFU = volume transportado por giro – p1 = pressão contínua – p2 = pressão operacional – p3 = pressão máxima