HK ML32
PTO shaft gearboxes

Características

Material	Corpo em alumínio
Utilização	para bomba de engrenagem padrão europeu BG2



Nota

Sentidos de rotação:
Bomba com rotação à esquerda - eixo de saída da transmissão com rotação à direita
Bomba com rotação à direita - eixo de saída da transmissão com rotação à esquerda

Instruções de encomenda

Para a conexão entre a bomba e a caixa redutora é necessário um cubo de acoplamento BF2T.
A transmissão é fornecida sem abastecimento de óleo (recomendado SAE 85W-90)

Artigo

Descrição	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Conexão lado do acionamento	Peso (kg)
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eixo perfilado - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eixo vazado - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eixo vazado com engate - 1.3/8" - DIN 9611	4,3

M1 = torque de entrada máx. – M2 = torque de saída máx. – n1 = no de rotações de entrada máx. – n2 = no de rotações de saída máx.

Acessórios

HK BF	Coupling hub

Apesar de uma verificação cuidadosa, não podemos excluir a possibilidade de erros e não assumimos qualquer responsabilidade pelos dados aqui contidos.