

Características				
Material	Corpo em alumínio			
Utilização	para bomba de engrenagem padrão europeu BG2			



Nota

Sentidos de rotação:

Bomba com rotação à esquerda - eixo de saída da transmissão com rotação à direita Bomba com rotação à direita - eixo de saída da transmissão com rotação à esquerda

Instruções de encomenda

Para a conexão entre a bomba e a caixa redutora é necessário um cubo de acoplamento BF2T.

A transmissão é fornecida sem abastecimento de óleo (recomendado SAE 85W-90)

Artigo									
Descrição	n1 max.	M1 max.	n2 max.	M2 max. (N-m)	n2/n1	Conexão lado do acionamento	Peso (kg)		
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eixo perfilado - 1.3/8" - DIN 9611	4,3		
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eixo vazado - 1.3/8" - DIN 9611	4,3		
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3.8	Eixo vazado com engate - 1.3/8" - DIN 9611	4.3		

M1 = torque de entrada máx. - M2 = torque de saída máx. - n1 = no de rotações de entrada máx. - n2 = no de rotações de saída máx.

Acessórios

HK BF Coupling hub