

## Características

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Material</b>   | Corpo em alumínio                           |
| <b>Utilização</b> | para bomba de engrenagem padrão europeu BG2 |



## Nota

Sentidos de rotação:

Bomba com rotação à esquerda - eixo de saída da transmissão com rotação à direita

Bomba com rotação à direita - eixo de saída da transmissão com rotação à esquerda

## Instruções de encomenda

Para a conexão entre a bomba e a caixa redutora é necessário um cubo de acoplamento BF2T.

A transmissão é fornecida sem abastecimento de óleo (recomendado SAE 85W-90)

## Artigo

| Descrição      | n1 max.<br>(rpm) | M1 max.<br>(N-m) | n2 max.<br>(rpm) | M2 max.<br>(N-m) | n2/n1 | Conexão lado do acionamento                | Peso<br>(kg) |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|--|--------------|
| HK ML32 11 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Eixo perfilado - 1.3/8" - DIN 9611         | 4,3          |
| HK ML32 21 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Eixo vazado - 1.3/8" - DIN 9611            | 4,3          |
| HK ML32 31 3.8 | 540              | 159              | 2052             | 42               | 3,8   | Eixo vazado com engate - 1.3/8" - DIN 9611 | 4,3          |

M1 = torque de entrada máx. - M2 = torque de saída máx. - n1 = no de rotações de entrada máx. - n2 = no de rotações de saída máx.

## Acessórios

HK BF Coupling hub