

Características

Material	Corpo em alumínio
Utilização	para bomba de engrenagem padrão europeu BG3



Nota

Sentidos de rotação:

Bomba com rotação à esquerda - eixo de saída da transmissão com rotação à direita

Bomba com rotação à direita - eixo de saída da transmissão com rotação à esquerda

Instruções de encomenda

Para a conexão entre a bomba e a caixa redutora é necessário um cubo de acoplamento BF3 .

A transmissão é fornecida sem abastecimento de óleo (recomendado SAE 85W-90)

Artigo

Descrição	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Conexão lado do acionamento	Peso (kg)
HK ML52 11 3.8	540	437	2057	115	3,8	Eixo perfilado - 1.3/8" - DIN 9611	7,8
HK ML52 21 3.8	540	437	2057	115	3,8	Eixo vazado - 1.3/8" - DIN 9611	7,8
HK ML52 31 3.8	540	437	2057	115	3,8	Eixo vazado com engate - 1.3/8" - DIN 9611	7,8

M1 = torque de entrada máx. – M2 = torque de saída máx. – n1 = no de rotações de entrada máx. – n2 = no de rotações de saída máx.

Acessórios

HK BF Coupling hub