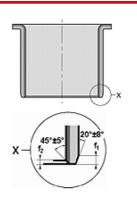
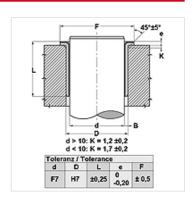


| Características | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Tipo | Mancal deslizante com revestimento de PTFE, isento de manutenção | | | | |
| pv | Funcionamento contínuo: 1,8 N/mm2 x m/s | | | | |
| | Funcionamento breve: 3,6 N/mm2 x m/s | | | | |
| carga admissível | estático: 250 N/mm2 velocidade de deslizamento baixa: 140 N/mm2 Rotação, oscilação: 55 N/mm2 | | | | |
| Velocidades de deslizamento | Operação a seco: 2 m/s operação hidrodinâmica: >2 m/s | | | | |
| Coeficiente de dilatação térmica | paralelo à superfície do anel: 11 x 10-6 K-1 | | | | |
| | vertical à superfície: 30 x 10-6 K-1 | | | | |
| Coeficiente de condutividade térmica | > 40 W (m x K)-1 | | | | |
| Temperatura min. | -200 °C | | | | |
| Temperatura max. | 270 °C | | | | |
| Compressão de superfície | 250 (≤ N/mm2) | | | | |
| Material | Apoio em aço com revestimento de bronze sinterizado poroso em seguida, laminado com uma mistura de chumbo PTFE por cima da camada de bronze | | | | |
| Proteção de superfície | com revestimento galvanizado ou em cobre | | | | |
| Aplicação | As conexões BK-1 são adequadas para movimentos de transmissão, rotativos e oscilatórios Guia de barra para cilindros pneumáticos e hidráulicos Olhal de fixação para cilindros pneumáticos e hidráulicos Sistemas de transporte, máquinas têxteis, automóveis, | | | | |
| Norma | ISO 3547 DIN 1494 | | | | |





Nota

Rugosidade do eixo a ser observada Ra < $0.4 \mu m$.

Dureza do eixo a ser observada 350 < HB < 600.

Descrição

Adequado para operação a seco e isento de manutenção

Absorção de ruídos e vibrações.

Operação hidrodinâmica possível

Elevada carga admissível.

Boa resistência química

Boas propriedades de fricção.

Sem efeito Stick-Slip.

Ampla faixa de temperatura.

Elevada velocidade de deslizamento.

Sem absorção de água.

Pouca folga durante a operação.

Alta economia de espaço.

| Artigo | | | | | | | |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| Descrição | d (mm) | D (mm) | L (mm) | e (mm) | F (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) |
| BK-1- 06 070 F | 6 | 8 | 7,0 | 1,0 | 12 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 10 120 F | 10 | 12 | 12,0 | 1,0 | 18 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 12 120 F | 12 | 14 | 12,0 | 1,0 | 20 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 14 120 F | 14 | 16 | 12,0 | 1,0 | 22 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 15 120 F | 15 | 17 | 12,0 | 1,0 | 23 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 15 170 F | 15 | 17 | 17,0 | 1,0 | 23 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 18 120 F | 18 | 20 | 12,0 | 1,0 | 26 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 18 170 F | 18 | 20 | 17,0 | 1,0 | 26 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 20 115 F | 20 | 23 | 11,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 |

BK-1 F

Conexão deslizante, BK-1-F



| Artigo | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--|
| Descrição | d (mm) | D (mm) | L (mm) | e (mm) | F (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) | |
| BK-1- 20 165 F | 20 | 23 | 16,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 | |
| BK-1- 20 215 F | 20 | 23 | 21,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 | |
| BK-1- 25 165 F | 25 | 28 | 16,5 | 1,5 | 36 | 0,8 | 0,4 | |
| BK-1- 25 215 F | 25 | 28 | 21,5 | 1,5 | 36 | 0,8 | 0,4 | |
| BK-1- 30 160 F | 30 | 34 | 16,0 | 2,0 | 42 | 1,0 | 0,5 | |
| BK-1- 30 260 F | 30 | 34 | 26,0 | 2,0 | 42 | 1,0 | 0,5 | |
| BK-1- 35 160 F | 35 | 39 | 16,0 | 2,0 | 49 | 1,0 | 0,5 | |
| BK-1- 35 260 F | 35 | 39 | 26,0 | 2,0 | 49 | 1,0 | 0,5 | |