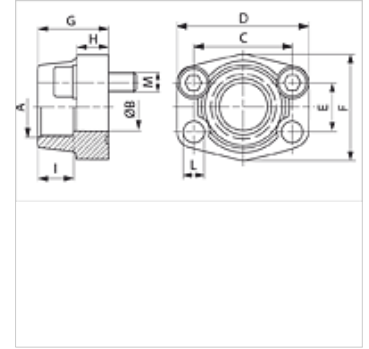


AFS N (6000 PSI)

Flange rosca macho SAE, NPT

Características

Série de pressão	6000 psi
Norma	SAE J 518 C ISO 6162
Modelo	reto
Tipo	Flange de rosca macho SAE
Fixação	Furo para parafuso
Escopo de fornecimento	apenas flange
Material	S355J2G3 (ST52.3)
Proteção de superfície	preto oleado



Nota

A pressão operacional máxima indicada refere-se ao flange! A pressão operacional efetiva é determinada pelo tubo (espessura da parede) e pela qualidade do tubo!

Os parafusos recomendados estão listados nas colunas M (metr) ou M (unc).

Artigo

Descrição	PB 10.9	Tamanho	A	Ø B	C	D	E	F	G	H	I	L	M métr.	M unc
	(bar)			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		
AFS 401 N	400	1/2"	NPT 1/2" -14	13	40,5	54	18,2	46	36	16	19	9,0	M 8 x 30	5/16" x 1.1/4"
AFS 401 N 3/8	400	1/2"	NPT 3/8" -18	13	40,5	54	18,2	46	36	16	19	9,0	M 8 x 30	5/16" x 1.1/4"
AFS 402 N	400	3/4"	NPT 3/4" -14	19	50,8	71	23,8	55	35	21	22	11,0	M 10 x 35	3/8" x 1.1/2"
AFS 402 N 1/2	400	3/4"	NPT 1/2" -14	13	50,8	71	23,8	55	35	21	22	11,0	M 10 x 35	3/8" x 1.1/2"
AFS 403 N	400	1"	NPT 1" -11,5	25	57,2	81	27,8	65	42	25	24	13,0	M 12 x 45	7/16" x 1.3/4"
AFS 403 N 3/4	400	1"	NPT 3/4" -14	19	57,2	81	27,8	65	42	25	24	13,0	M 12 x 45	7/16" x 1.3/4"
AFS 404 N	400	1.1/4"	NPT 1.1/4" -11,5	32	66,7	95	31,8	78	45	27	25	*1	M 14 x 45	1/2" x 1.3/4"
AFS 404 N 1	400	1.1/4"	NPT 1" -11,5	25	66,7	95	31,8	78	45	27	25	*1	M 14 x 45	1/2" x 1.3/4"
AFS 405 N	400	1.1/2"	NPT 1.1/2"	38	79,4	112	36,5	94	50	30	28	17,0	M 16 x 50	5/8" x 2"
AFS 405 N 1 1/4	400	1.1/2"	NPT 1.1/4" -11,5	32	79,4	112	36,5	94	50	30	28	17,0	M 16 x 50	5/8" x 2"
AFS 406 N	400	2"	NPT 2" -11,5	51	96,8	134	44,5	114	65	37	30	21,0	M 20 x 65	3/4" x 2.1/2"
AFS 406 N 1 1/2	400	2"	NPT 1.1/2"	38	96,8	134	44,5	114	65	37	30	21,0	M 20 x 65	3/4" x 2.1/2"

PN = Pressão nominal PB = Pressão operacional máx.

*1) = 15,0 em parafusos métricos; 13,5 em parafusos UNC

Variantes do produto

AFS N M (3000 / 6000 PSI)	Flange de rosca macho SAE, NPT, com jogo de parafusos métricos e O-ring
AFS N U (3000 / 6000 PSI)	Flange de rosca macho SAE, NPT, com jogo de parafusos UNC e O-ring