KP 100 RAIL

Mangueira HD, compacta, RAIL

Características

Campo de aplicação	Veículo ferroviário
Norma	EN 857 1 SC EN 45545-2
Camada interna	borracha sintética resistente ao óleo
Reforço	um reforço trançado de fio de aço altamente resistente à tração
Camada externa	borracha sintética, resistente a óleo, retardadora da propagação de chamas
Temperatura min.	-40 °C
Temperatura max.	100 °C
Faixa de temperatura	Ar (máx. 75 °C)
Fluidos	Óleo mineral Óleo à base de poliglicol Água (0 °C até + 85 °C)



Artigo

Descrição	DN*	Tamanho	Polegada	Ø interno (mm)	Ø Reforço (mm)	Ø externo (mm)	Pressão operacional (bar)	Pressão de ensaio (bar)	Pressão de ruptura (bar)	Raio de curvatura mín. (mm)
KP 108 RAIL	8	5	5/16"	7,9	12,1	14,5	215,0	430	860	55
KP 110 RAIL	10	6	3/8"	9,5	14,5	16,9	180,0	360	720	65
KP 113 RAIL	12	8	1/2"	12,7	18,1	20,4	160,0	320	640	90
KP 116 RAIL	16	10	5/8"	15,9	21,0	23,0	130,0	260	520	100
KP 120 RAIL	19	12	3/4"	19,0	24,4	26,7	105,0	210	420	120
KP 125 RAIL	25	16	1"	25,4	31,9	34,9	88,0	176	352	150

DN = diâmetro nominal

Apesar de uma verificação cuidadosa, não podemos excluir a possibilidade de erros e não assumimos qualquer responsabilidade pelos dados aqui contidos.