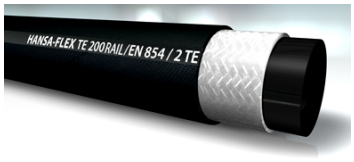
TE 200 RAIL (2TE)

Mangueira de baixa pressão com reforços têxteis RAIL

Características



Campo de aplicação	Veículo ferroviário
Norma	EN 854 2 TE EN 45545-2
Camada interna	borracha sintética resistente ao óleo
Reforço	um ou dois reforços trançados têxteis
Camada externa	borracha sintética, resistente a óleo, retardadora da propagação de chamas
Cor	preto
Temperatura min.	-40 °C
Temperatura max.	100 °C
Faixa de temperatura	Ar (máx. 75 °C)
Fluidos	Óleo mineral Glicol Água (0 °C até + 85 °C)

Artigo

Descrição	DN*	Tamanho	Polegada	Ø interno (mm)	Ø externo (mm)	Pressão operacional (bar)	Pressão de ensaio (bar)	Pressão de ruptura (bar)	Raio de curvatura mín. (mm)
TE 204 RAIL	5	3	3/16"	4,8	12,6	80,0	160	320	35
TE 206 RAIL	6	4	1/4"	6,4	14,2	75,0	150	300	40
TE 208 RAIL	8	5	5/16"	7,9	15,7	68,0	136	270	50
TE 210 RAIL	10	6	3/8"	9,5	17,3	63,0	126	250	60
TE 213 RAIL	12	8	1/2"	12,7	20,7	58,0	116	230	70
TE 216 RAIL	16	10	5/8"	15,9	24,9	50,0	100	200	90
TE 220 RAIL	19	12	3/4"	19,0	28,0	45,0	90	180	110
TE 225 RAIL	25	16	1"	25,4	35,9	40,0	80	160	150

DN = diâmetro nominal

Apesar de uma verificação cuidadosa, não podemos excluir a possibilidade de erros e não assumimos qualquer responsabilidade pelos dados aqui contidos.