

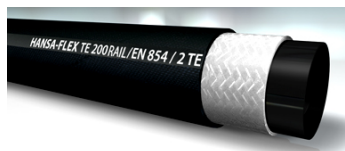
# TE 200 RAIL (2TE)

Mangueira de baixa pressão com reforços têxteis RAIL

**HANSA FLEX**

## Características

<b>Campo de aplicação</b>	Veículo ferroviário
<b>Norma</b>	EN 854 2 TE EN 45545-2
<b>Camada interna</b>	borracha sintética resistente ao óleo
<b>Reforço</b>	um ou dois reforços trançados têxteis
<b>Camada externa</b>	borracha sintética, resistente a óleo, retardadora da propagação de chamas
<b>Cor</b>	preto
<b>Temperatura min.</b>	-40 °C
<b>Temperatura max.</b>	100 °C
<b>Faixa de temperatura</b>	Ar ( máx. 75 °C )
<b>Fluidos</b>	Óleo mineral Glicol Água (0 °C até + 85 °C)



## Artigo

Descrição	DN*	Tamanho	Polegada	Ø interno (mm)	Ø externo (mm)	Pressão operacional (bar)	Pressão de ensaio (bar)	Pressão de ruptura (bar)	Raio de curvatura mín. (mm)
TE 204 RAIL	5	3	3/16"	4,8	12,6	80,0	160	320	35
TE 206 RAIL	6	4	1/4"	6,4	14,2	75,0	150	300	40
TE 208 RAIL	8	5	5/16"	7,9	15,7	68,0	136	270	50
TE 210 RAIL	10	6	3/8"	9,5	17,3	63,0	126	250	60
TE 213 RAIL	12	8	1/2"	12,7	20,7	58,0	116	230	70
TE 216 RAIL	16	10	5/8"	15,9	24,9	50,0	100	200	90
TE 220 RAIL	19	12	3/4"	19,0	28,0	45,0	90	180	110
TE 225 RAIL	25	16	1"	25,4	35,9	40,0	80	160	150

DN = diâmetro nominal