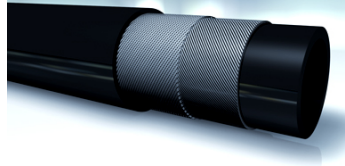


SI 200 RME

Furtun pentru carburant

Caracteristici

| | |
|--------------------------------|--|
| Domeniul de utilizare | Furtun de presiune joasă pentru conducte de carburant |
| Caracteristici speciale | cauciuc antistatic interior și exterior |
| Strat interior | NBR |
| Insertie | Fire textile spiralate, sintetice |
| Strat exterior | BNBR/EPDM, neted |
| Culoarea | negru |
| Temperatură min. | -30 °C |
| Temperatură max. | 100 °C |
| Medii | Bio-Diesel (B20) Diesel Benzină Temp. max. pentru carburanți max. +70°C |



Articol

| Denumire | DN* | Țol | Dimensiune | Ø interior (mm) | Ø exterior (mm) | Presiune de lucru (bar) | Presiune de plesnire (bar) | Rază min. de îndoire (mm) |
|-------------------|-----|-------|------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|
| SI 206 RME | 6 | 1/4" | 4 | 6,0 | 13 | 10,0 | 30 | 55 |
| SI 208 RME | 8 | 5/16" | 5 | 7,5 | 14 | 10,0 | 30 | 65 |
| SI 210 RME | 10 | 3/8" | 6 | 10,0 | 16 | 10,0 | 30 | 75 |

DN = diametru nominal