

**Caracteristici**

<b>Racord 1</b>	Filet metric exterior cilindric
<b>Formă de etanșare 1</b>	Formă A
<b>Racord 2</b>	Filet metric exterior cilindric
<b>Tip constructiv</b>	Ventil de golire
<b>Set de livrare</b>	cu inel din cupru și căpăcel de închidere
<b>Temperatură min.</b>	-30 °C
<b>Temperatură max.</b>	200 °C

**Indicație**

Materialul șaibei de etanșare din căpăcelul de protecție: NBR.

Materialul garniturii din scaunul ventilului: FPM (Viton).

**Descriere**

Șurubul BOE de evacuare a uleiului este închis în poziția de repaus (etanșare cu inel O). La conectarea furtunului de evacuare a uleiului supapa este deschisă, astfel încât uleiul să se poată scurge.

**Articol**

Denumire	G1	G2	Material
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Oțel
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Oțel
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Oțel
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Oțel
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Oțel
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Oțel
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Oțel
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Oțel
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Alamă
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Alamă

**Accesorii**

BOE ABLASS	Furtun de golire ulei
BOE ABLASS 90	Furtun de golire ulei

**Piese de schimb**

BOE DICHTSCHEIBE	Șaibă de etanșare pentru bușon de golire BOE
BOE KAPPE	Căpăcel de închidere pentru bușoane de golire