

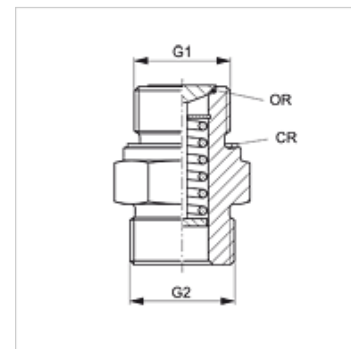
# BOE R

Bușon de golire ulei cu ventil

**HANSA FLEX**

## Caracteristici

Racord 1	Filete cilindrice exterioare BSP
Formă de etanșare 1	Formă A
Racord 2	Filet metric exterior cilindric
Tip constructiv	Ventil de golire
Set de livrare	cu inel din cupru și căpăcel de închidere
Temperatură min.	-30 °C
Temperatură max.	200 °C



## Indicație

Materialul șabei de etanșare din căpăcelul de protecție: NBR.

Materialul garniturii din scaunul ventilului: FPM (Viton).

## Descriere

Șurubul BOE de evacuare a uleiului este închis în poziția de repaus (etanșare cu inel O). La conectarea furtunului de evacuare a uleiului supapa este deschisă, astfel încât uleiul să se poată scurge.

## Articol

Denumire	G1	G2	Material
BOE R 1/4	G 1/4" -19	M 22 x 1,5	Oțel
BOE R 3/8	G 3/8" -19	M 22 x 1,5	Oțel
BOE R 1/2	G 1/2" -14	M 26 x 1,5	Oțel
BOE R 5/8	G 5/8" -14	M 26 x 1,5	Oțel
BOE R 3/4	G 3/4" -14	M 26 x 1,5	Oțel / alamă
BOE R 7/8	G 7/8" -14	M 26 x 1,5	Oțel / alamă
BOE R 1	G 1" -11	M 26 x 1,5	Alamă
BOE R 1 1/4	G 1.1/4" -11	M 26 x 1,5	Alamă
BOE R 1 1/2	G 1.1/2" -11	M 26 x 1,5	Alamă

## Accesorii

BOE ABLASS	Furtun de golire ulei
BOE ABLASS 90	Furtun de golire ulei

## Piese de schimb

BOE DICHTSCHEIBE	Șaibă de etanșare pentru bușon de golire BOE
BOE KAPPE	Căpăcel de închidere pentru bușoane de golire