

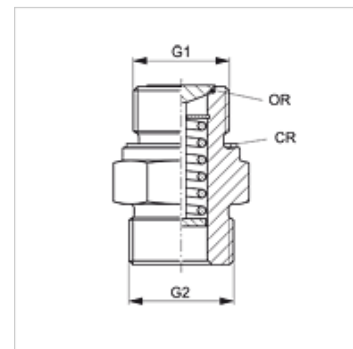
# BOE U

Bușon de golire ulei cu ventil

**HANSA FLEX**

## Caracteristici

Racord 1	Filete UN/UNF exterioare
Formă de etanșare 1	Formă A
Racord 2	Filet metric exterior cilindric
Tip constructiv	Ventil de golire
Set de livrare	cu inel din cupru și căpăcel de închidere
Temperatură min.	-30 °C
Temperatură max.	200 °C



## Indicație

Materialul șabei de etanșare din căpăcelul de protecție: NBR.

Materialul garniturii din scaunul ventilului: FPM (Viton).

## Descriere

Șurubul BOE de evacuare a uleiului este închis în poziția de repaus (etanșare cu inel O). La conectarea furtunului de evacuare a uleiului supapa este deschisă, astfel încât uleiul să se poată scurge.

## Articol

Denumire	G1	G2	Material
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Oțel
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Oțel
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Oțel
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Oțel
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Alamă

## Accesorii

BOE ABLASS	Furtun de golire ulei
BOE ABLASS 90	Furtun de golire ulei

## Piese de schimb

BOE DICHTSCHEIBE	Șaibă de etanșare pentru bușon de golire BOE
BOE KAPPE	Căpăcel de închidere pentru bușoane de golire