

BOE U

Buşon de golire ulei cu ventil

HANSA FLEX

Caracteristici

Racord 1	Filete UN/UNF exterioare
Formă de etanşare 1	Formă A
Racord 2	Filet metric exterior cilindric
Tip constructiv	Ventil de golire
Set de livrare	cu inel din cupru şi căpăcel de închidere
Temperatură min.	-30 °C
Temperatură max.	200 °C



Indicație

Materialul şaibei de etanşare din căpăcelul de protecție: NBR.

Materialul garniturii din scaunul ventilului: FPM (Viton).

Descriere

Şurubul BOE de evacuare a uleiului este închis în poziția de repaus (etanşare cu inel O). La conectarea furtunului de evacuare a uleiului supapa este deschisă, astfel încât uleiul să se poată scurge.

Articol

Denumire	G1	G2	Material
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Oţel
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Oţel
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Oţel
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Oţel
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Alamă

Accesorii

BOE ABLASS	Furtun de golire ulei
BOE ABLASS 90	Furtun de golire ulei

Piese de schimb

BOE DICHTSCHEIBE	Şaibă de etanşare pentru buşon de golire BOE
BOE KAPPE	Căpăcel de închidere pentru buşoane de golire