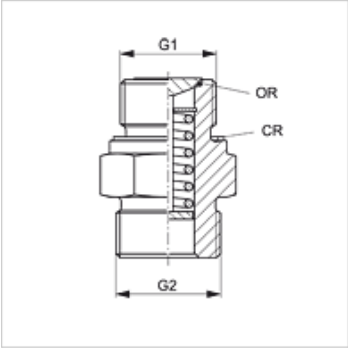
BOE U

Bușon de golire ulei cu ventil

Caracteristici

Racord 1	Filete UN/UNF exterioare
Formă de etanșare 1	Formă A
Racord 2	Filet metric exterior cilindric
Tip constructiv	Ventil de golire
Set de livrare	cu inel din cupru și căpăcel de închidere
Temperatură min.	-30 °C
Temperatură max.	200 °C





Indicație

Materialul șaibei de etanșare din căpăcelul de protecție: NBR.
Materialul garniturii din scaunul ventilului: FPM (Viton).

Descriere

Șurubul BOE de evacuare a uleiului este închis în poziția de repaus (etanșare cu inel O). La conectarea furtunului de evacuare a uleiului supapa este deschisă, astfel încât uleiul să se poată scurge.

Articol

Denumire	G1	G2	Material
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Oțel
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Oțel
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Oțel
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Oțel
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Alamă
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Alamă

Accesorii

BOE ABLASS	Furtun de golire ulei
BOE ABLASS 90	Furtun de golire ulei

Piese de schimb

BOE DICHTSCHEIBE	Șaibă de etanșare pentru bușon de golire BOE
BOE KAPPE	Căpăcel de închidere pentru bușoane de golire

În pofida controlului minuțios nu putem exclude eventualele informații eronate și nu garantăm pentru datele cuprinse.