# LSK M
Cuplaj cu gheare (aer)

## Caracteristici

| | |
|---|---|
| **Tip constructiv** | Cuplaj de furtun cu gheare |
| **Tip constructiv - element suplimentar** | cu came duble de siguranță |
| **Racord 1** | Racord furtun |
| **Racord 2** | Cuplaj cu gheare |
| **Formă de etanșare 2** | Garnitură din alamă cu inserție de cauciuc |
| **Temperatură min.** | -40 °C |
| **Temperatură max.** | 95 °C |
| **Material** | Fontă |
| **Protecția suprafeței** | zincat, cromat alb |



## Indicație

Pe post de contracuplaj, utilizați un cuplaj cu garnitură din cauciuc.

## Articol

| Denumire | pentru diametru interior furtun (mm) | Țol | Distanță între came (mm) | Presiune de lucru bar |
|---|---|---|---|---|
| **LSK NW 13 M** | 13 | 1/2" | 42 | PN 10 |
| **LSK NW 15 M** | 15 | 5/8" | 42 | PN 10 |
| **LSK NW 19 M** | 19 | 3/4" | 42 | PN 10 |
| **LSK NW 25 M** | 25 | 1/2" | 42 | PN 10 |

## Piese de schimb

| | |
|---|---|
| **LSK HOOS** | Șurub de susținere pentru cuplajul cu gheare |
| **LSK MOOH** | Manșon din alamă pentru cuplaj cu gheare |
| **LSK SOOR** | Inel de furtun pentru cuplaje cu gheare |

*În pofida controlului minuțios nu putem exclude eventualele informații eronate și nu garantăm pentru datele cuprinse.*