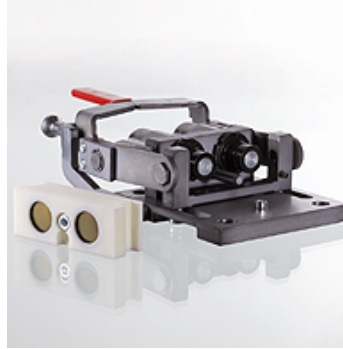


## Caracteristici

|  |  |
|--|--|
| <b>Domeniul de utilizare</b>                 | Utilaje pentru construcții                                     |
| <b>Racord 1</b>                              | Filete cilindrice interioare BSP                               |
| <b>Racord 2</b>                              | Mufă tip conector  |
| <b>Presiune remanentă:</b>                   | Cuplare sub presiune de până la aprox.200 bari                 |
| <b>Tip constructiv</b>                       | Cuplaje multiple   |
| <b>Tip constructiv - element suplimentar</b> | Sistem de schimbare rapidă, dublu                              |
| <b>Set de livrare</b>                        | cu placă de protecție contra prafului rezistentă la intemperii |
| <b>max: Debit de tranzit</b>                 | 90 L/min   |
| <b>Material</b>                              | Oțel   |
| <b>Protecția suprafeței</b>                  | Zinc-nichel  |



## Descriere

Extrem de plat - mecanică optimă  
Construcție stabilă, materiale foarte rezistente și ranforsate  
Cuplare cu o singură mișcare a manetei  
Construcție modulară

## Informații suplimentare

În astfel de cazuri sunt foarte avantajoase cuplajele multiple față de cuplajele filetate și cuplajele de conectare montate pachet:

- economisire de timp prin înlocuirea rapidă și simplă a dispozitivelor de montaj
- manipulare ușoară datorită cuplării simultane a mai multor racorduri
- cuplare fără efort chiar și sub presiunea existentă în sistem
- nu se confundă racordurile și căile de tranzit
- supapele cu etanșare plană împiedică scurgerile de ulei și absorbția aerului permițând curățarea simplă chiar și în condiții murdare de lucru

## Articol

| Denumire                       | Filet de conectare | Presiune de lucru<br>(bar) | Dimensiunea constructivă |
|--------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|
| <b>SKM 20 IR 3 FS MULTI FL</b> | G 3/4" -14         | 330,0                      | 3                        |