

## Caracteristici

|  |  |
|--|--|
| <b>Racord</b>  | Racorduri ulei: A + B = G 1/2";<br>preaplin ulei = G 1/4"  |
| <b>Execuție</b>  | Economy variant<br>always connect drain line<br>Four hole flange bolt circle<br>106,4<br>Arbore Ø 32mm |
| <b>Presiunea tur și retur cu conducta pentru ulei de scurgere max.</b> | 210 bar  |



## Indicație

Se recomandă racordarea generală a conductei de preaplin ulei!

## Articol

| Denumire      | Debit max.<br>(L/min) | Volum tranzitat<br>(cc) | Turație min.<br>(rpm) | Turație max.<br>(rpm) | Cuplu motor max.<br>(N-m) | Cădere de presiune max.<br>(bar) | Pmax. at 0-100 rpm<br>(bar) | Pmax. at 100-300 rpm<br>(bar) | Pmax. at 300 rpm<br>(bar) | L<br>(mm) | Greutate<br>(kg) |
|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|------------------|
| HK HM BMS 080 | 65                    | 80,5                    | 10                    | 810                   | 194                       | 175                              | 100                         | 50                            | 20                        | 167       | 9,8              |
| HK HM BMS 100 | 75                    | 100,5                   | 10                    | 750                   | 242                       | 175                              | 100                         | 50                            | 20                        | 170       | 10,0             |
| HK HM BMS 125 | 75                    | 126,3                   | 8                     | 600                   | 303                       | 175                              | 100                         | 50                            | 20                        | 175       | 10,3             |
| HK HM BMS 160 | 75                    | 160,8                   | 8                     | 470                   | 358                       | 160                              | 100                         | 50                            | 20                        | 181       | 10,7             |
| HK HM BMS 200 | 75                    | 200,9                   | 8                     | 375                   | 438                       | 160                              | 100                         | 50                            | 20                        | 188       | 11,1             |
| HK HM BMS 250 | 75                    | 252,6                   | 8                     | 300                   | 440                       | 125                              | 100                         | 50                            | -                         | 197       | 11,6             |
| HK HM BMS 315 | 75                    | 321,5                   | 8                     | 240                   | 530                       | 125                              | 100                         | 50                            | -                         | 208       | 12,3             |
| HK HM BMS 400 | 75                    | 401,9                   | 8                     | 180                   | 562                       | 100                              | 100                         | 50                            | -                         | 222       | 13,2             |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Valorile pentru cuplul de rotație și căderea de presiune sunt valabile pentru regimul continuu – pmax: = presiunea max.

## Accesorii

HK V0 590 Supapă de șoc

## Piese de schimb

HK HM BM DS Set de etanșare pentru motorul planetar al unității hidraulice CN