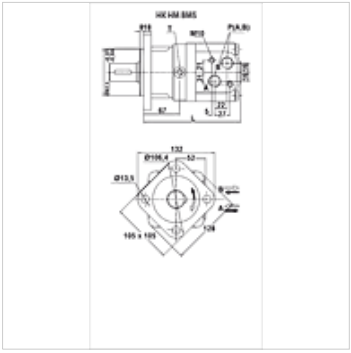
HK HM BMS
Motor Geroller BMS CN

Caracteristici

Racord	Racorduri ulei: A + B = G 1/2"; preaplin ulei = G 1/4"
Execuţie	Economy variant always connect drain line Four hole flange bolt circle 106,4 Arbore Ø 32mm
Presiunea tur şi retur cu conducta pentru uleiul de scurgere max.	210 bar





Indicaţie

Se recomandă racordarea generală a conductei de preaplin ulei!

Articol

Denumire	Debit max. (L/min)	Volum tranzitat (cc)	Turaţie min. (rpm)	Turaţie max. (rpm)	Cuplu motor max. (N-m)	Cădere de presiune max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Greu-tate (kg)
HK HM BMS 080	65	80,5	10	810	194	175	100	50	20	167	9,8
HK HM BMS 100	75	100,5	10	750	242	175	100	50	20	170	10,0
HK HM BMS 125	75	126,3	8	600	303	175	100	50	20	175	10,3
HK HM BMS 160	75	160,8	8	470	358	160	100	50	20	181	10,7
HK HM BMS 200	75	200,9	8	375	438	160	100	50	20	188	11,1
HK HM BMS 250	75	252,6	8	300	440	125	100	50	-	197	11,6
HK HM BMS 315	75	321,5	8	240	530	125	100	50	-	208	12,3
HK HM BMS 400	75	401,9	8	180	562	100	100	50	-	222	13,2

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Valorile pentru cuplul de rotaţie şi căderea de presiune sunt valabile pentru regimul continuu – pmax: = presiunea max.

Accesorii

HK V0 590	Supapă de şoc

Piese de schimb

HK HM BM DS	Set de etanşare pentru motorul planetar al unităţii hidraulice CN

În pofida controlului minuţios nu putem exclude eventualele informaţii eronate şi nu garantăm pentru datele cuprinse.