

**Свойства**

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Наружная резьба UN/UNF
<b>Форма уплотнения 1</b>	Наружный конус 74°
<b>Остаточное давление:</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие

**Описание**

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Только рекомендуется выполнять соединения одного производителя.

**Дополнительная информация**

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо. Самостопорящаяся резьба предотвращает самопроизвольное отвинчивание в результате вибрации.

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

**Изделие**

Наименование	Типоразмер	DN*	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление (bar)	Температура минерального масла min. (°C)	Температура минерального масла max. (°C)	SF подсоед.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = рабочее давление – SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

**Принадлежности**

SKF ZUBS	Пылезащита для SKF
SKF ZUBS AL	Колпачок

**Запасные части**

SKF BREMSRING	Тормозное кольцо для резьбовой муфты
SKF STUETZRING	Опорное кольцо для SKF
SKF ORING	Кольцо круглого сечения для SKF