

### Свойства

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Метрическая внутренняя резьба, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е
<b>Остаточное давление:</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Только рекомендуется выполнять соединения одного производителя.

### Указания по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.

Самостопорящаяся резьба предотвращает самопроизвольное отвинчивание в результате вибрации.

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

### Изделие

Наименование	Типоразмер	DN*	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление (bar)	Температура минерального масла min. (°C)	Температура минерального масла max. (°C)	SF подсоед.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр – SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Принадлежности

SKF ZUBS	Пылезащита для SKF
SKF ZUBS AL	Колпачок

### Запасные части

SKF BREMSRING	Тормозное кольцо для резьбовой муфты
SKF ORING	Кольцо круглого сечения для SKF
SKF STUETZRING	Опорное кольцо для SKF