SKF IM

Неподвижная половина резьбовой муфты

Свойства

Область применения	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
Соединение 1	Метрическая внутренняя резьба, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Для ввертной цапфы формы A, B и при необходимости формы E
Остаточное давление:	Возможно соединение под остаточным давлением
Материал	Сталь
Защита поверхности	Гальваническое покрытие



Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.
Только рекомендуется выполнять соединения одного производителя.

Указания по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

Дополнительная информация

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.
Самостопорящаяся резьба предотвращает самопроизвольное отвинчивание в результате вибрации.
Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

Изделие

Наименование	Типоразмер	DN*	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление (bar)	Температура минерального масла min. (°C)	Температура минерального масла max. (°C)	SF подсоед.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр – SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

Принадлежности

SKF ZUBS	Пылезащита для SKF
SKF ZUBS AL	Колпачок

Запасные части

SKF BREMSRING	Тормозное кольцо для резьбовой муфты
SKF ORING	Кольцо круглого сечения для SKF
SKF STUETZRING	Опорное кольцо для SKF

Несмотря на тщательную проверку мы не может исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информацию.