

Свойства

| | |
|-------------------------------|---|
| Область применения | Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д. |
| Соединение 1 | Внутренняя резьба NPT |
| Форма уплотнения 1 | Резьбовое уплотнение |
| Остаточное давление: | Возможно соединение под остаточным давлением |
| Совместимость с | Pioneer |
| Дополнительный признак | с коническим клапаном |
| Материал | Сталь |
| Защита поверхности | Гальваническое покрытие |



Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

Дополнительная информация

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

Изделие

| Наименование | Типоразмер | DN* | Соединительная резьба | Рабочее давление (bar) | SF подсоед.* | Температура минерального масла min. (°C) | Температура минерального масла max. (°C) |
|------------------------|------------|-----|-----------------------|------------------------|--------------|--|--|
| SKF 06 IN SP KE | 1 | 6 | NPT 1/4" -18 | 1050,0 | 3 | -25 | 125 |
| SKF 10 IN SP KE | 2 | 10 | NPT 3/8" -18 | 1000,0 | 3 | -25 | 125 |

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии – DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр