

### Свойства

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Внутренняя резьба NPT
<b>Форма уплотнения 1</b>	Резьбовое уплотнение
<b>Остаточное давление:</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Совместимость с</b>	Pioneer
<b>Дополнительный признак</b>	с коническим клапаном
<b>Материал</b>	Сталь
<b>Защита поверхности</b>	Гальваническое покрытие



### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления.

### Дополнительная информация

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

### Изделие

Наименование	Типоразмер	DN*	Соединительная резьба	Рабочее давление (bar)	SF подсоед.*	Температура минерального масла min. (°C)	Температура минерального масла max. (°C)
<b>SKF 06 IN SP KE</b>	1	6	NPT 1/4" -18	1050,0	3	-25	125
<b>SKF 10 IN SP KE</b>	2	10	NPT 3/8" -18	1000,0	3	-25	125

SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии – DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр