

Свойства

| | |
|-----------------------------|---|
| Область применения | Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д. |
| Соединение 1 | Наружная резьба UN/UNF |
| Форма уплотнения 1 | Наружный конус 74° |
| Остаточное давление: | Возможно соединение под остаточным давлением |
| Материал | Сталь |
| Защита поверхности | Гальваническое покрытие |



Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. Только рекомендуется выполнять соединения одного производителя.

Дополнительная информация

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.

Изделие

| Наименование | Типоразмер | DN* | Соединительная резьба | Резьба муфты | Рабочее давление (bar) | Температура минерального масла min. (°C) | Температура минерального масла max. (°C) | SF подсоед.* |
|--------------|------------|-----|-----------------------|--------------|------------------------|--|--|--------------|
| SKL 10 HJ 2 | 2 | 10 | UNF 9/16" -18 | Rd. 28 x 2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKL 13 HJ 2 | 2 | 12 | UNF 3/4" -16 | Rd. 28 x 2 | 350,0 | -25 | 100 | 4 |

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр – SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

Принадлежности

| | |
|-------------|--------------------|
| SKL ZUBS | Пылезащита для SKL |
| SKL ZUBS AL | Запорная цапфа |