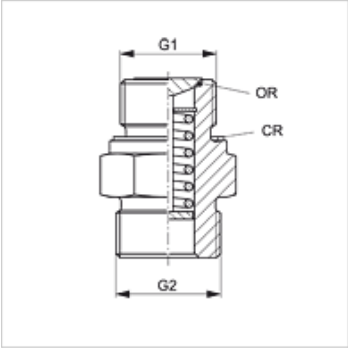
BOE
Пробка маслосливного отверстия с клапаном

HANSA-FLEX

Свойства

Соединение 1	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Форма A
Соединение 2	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Модель	Спускной клапан
Комплект поставки	С медным кольцом и колпачком
Температура min.	-30 °C
Температура max.	200 °C





Указание

Материал уплотнительной шайбы в защитном колпачке: NBR.
Материал уплотнения седла клапана: FPM (Витон)

Описание

Резьбовая пробка маслосливного отверстия BOE в состоянии покоя закрыта (уплотнение кольцом круглого сечения). При навинчивании маслосливного шланга открывается клапан, в результате чего масло сливается.

Изделие

Наименование	G1	G2	Материал
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь

Принадлежности

BOE ABLASS	Маслосливной шланг
BOE ABLASS 90	Маслосливной шланг

Запасные части

BOE DICHTSCHEIBE	Уплотнительная шайба для сливной резьбовой пробки BOE
BOE KAPPE	Колпачок для сливной резьбовой пробки

Несмотря на тщательную проверку мы не может исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информацию.