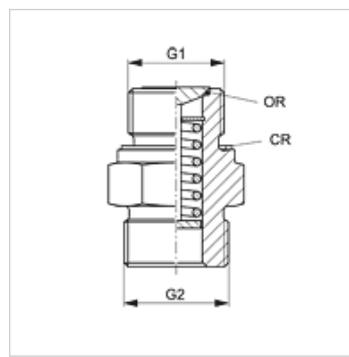


**Свойства**

<b>Соединение 1</b>	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Форма А
<b>Соединение 2</b>	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
<b>Модель</b>	Спускной клапан
<b>Комплект поставки</b>	С медным кольцом и колпачком
<b>Температура min.</b>	-30 °C
<b>Температура max.</b>	200 °C

**Указание**

Материал уплотнительной шайбы в защитном колпачке: NBR.

Материал уплотнения седла клапана: FPM (Витон)

**Описание**

Резьбовая пробка маслосливного отверстия BOE в состоянии покоя закрыта (уплотнение кольцом круглого сечения). При навинчивании маслосливного шланга открывается клапан, в результате чего масло сливаются.

**Изделие**

Наименование	G1	G2	Материал
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь

**Принадлежности**

BOE ABLOSS Маслосливной шланг

BOE ABLOSS 90 Маслосливной шланг

**Запасные части**

BOE DICHTSCHEIBE Уплотнительная шайба для сливной резьбовой пробки BOE

BOE KAPPE Колпачок для сливной резьбовой пробки