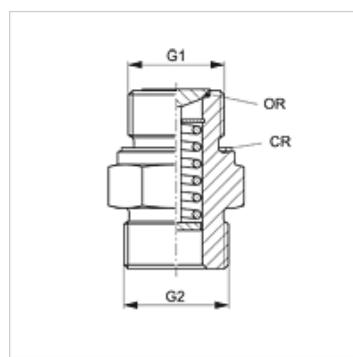


Свойства

Соединение 1	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Форма уплотнения 1	Форма А
Соединение 2	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Модель	Спускной клапан
Комплект поставки	С медным кольцом и колпачком
Температура min.	-30 °C
Температура max.	200 °C

**Указание**

Материал уплотнительной шайбы в защитном колпачке: NBR.

Материал уплотнения седла клапана: FPM (Витон)

Описание

Резьбовая пробка маслосливного отверстия BOE в состоянии покоя закрыта (уплотнение кольцом круглого сечения). При навинчивании маслосливного шланга открывается клапан, в результате чего масло сливается.

Изделие

Наименование	G1	G2	Материал
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Сталь
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Сталь
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Латунь
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Латунь

Принадлежности

BOE ABLOSS	Маслосливной шланг
BOE ABLOSS 90	Маслосливной шланг

Запасные части

BOE DICHTSCHEIBE	Уплотнительная шайба для сливной резьбовой пробки BOE
BOE KAPPE	Колпачок для сливной резьбовой пробки