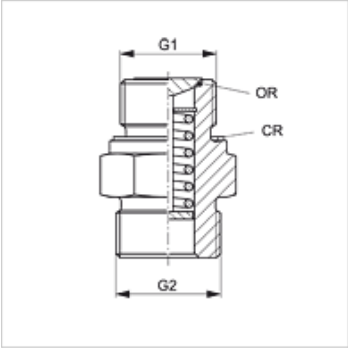
BOE U

Пробка маслосливного отверстия с клапаном

Свойства

Соединение 1	Наружная резьба UN/UNF
Форма уплотнения 1	Форма A
Соединение 2	Метрическая наружная резьба, цилиндрическая
Модель	Спускной клапан
Комплект поставки	С медным кольцом и колпачком
Температура min.	-30 °C
Температура max.	200 °C





Указание

Материал уплотнительной шайбы в защитном колпачке: NBR.
Материал уплотнения седла клапана: FPM (Витон)

Описание

Резьбовая пробка маслосливного отверстия BOE в состоянии покоя закрыта (уплотнение кольцом круглого сечения). При навинчивании маслосливного шланга открывается клапан, в результате чего масло сливается.

Изделие

Наименование	G1	G2	Материал
BOE U 1/2-20	1/2" -20 UNF	M 22 x 1,5	Сталь
BOE U 5/8-18	5/8" -18 UNF	M 22 x 1,5	Сталь
BOE U 3/4-16	3/4" -16 UNF	M 26 x 1,5	Сталь
BOE U 7/8-14	7/8" -14 UNF	M 26 x 1,5	Сталь
BOE U 1-12	1" -12 UNF	M 26 x 1,5	Латунь
BOE U 1 1/8-12	1.1/8" -12 UNF	M 26 x 1,5	Латунь
BOE U 1 1/2-12	1.1/2" -12 UNF	M 26 x 1,5	Латунь
BOE U 1 1/16-12	1.1/16" -12 UN	M 26 x 1,5	Латунь

Принадлежности

BOE ABLASS	Маслосливной шланг
BOE ABLASS 90	Маслосливной шланг

Запасные части

BOE DICHTSCHEIBE	Уплотнительная шайба для сливной резьбовой пробки BOE
BOE KAPPE	Колпачок для сливной резьбовой пробки

Несмотря на тщательную проверку мы не может исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информацию.