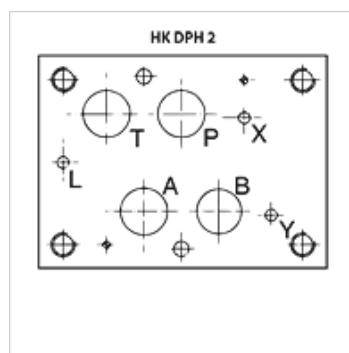


**Свойства**

<b>Исполнение</b>	4/3-ходовой клапан (без пилотного клапана) непрямого действия
<b>Рабочее давление</b>	P, A, B: макс. 350 бар / T: макс. 210 бар
<b>Объемный поток</b>	макс. 300 л/мин (учитывать характеристики)
<b>Соединение</b>	ISO/Cetop 07 NG16
<b>Крепление</b>	2 No. hex. socket head screw M6x40 12.9 + 4 No. M10x50 12.9

**Описание**

Управление этими клапанами осуществляется через устанавливаемый в качестве пилотного клапан с электроуправлением NG6 со сниженной утечкой масла (тип HK DHE \*P\*). Настройка осуществляется изнутри, возможность переоборудования на внешний вариант.

Минимальное управляющее давление для правильной работы составляет 8 бар. При исполнении с генератором управляющего давления создается дополнительное падение давления, которое обеспечивает минимально необходимое управляющее давление для правильной работы переключения. Версию с генератором управляющего давления следует использовать, когда падение давления в клапане находится ниже минимального значения управляющего давления.

**Указания по заказу**

Другие соединения и исполнения, а также объемные расходы и пределы разрывной мощности по запросу

**Изделие**

Наименование	Вид	перекрытие	Тип поршня	Исполнение	Вес (kg)
HK DPH 2 710 DR SPIL	4/3	отрицат. (открыт)	0 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	пружинный возврат, генератор давления управления	7,5
HK DPH 2 711 D SPIL	4/3	положит. (закрыт)	1 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	пружинный возврат	7,5
HK DPH 2 713 D SPIL	4/3	положит. (закрыт)	3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	пружинный возврат	8,0
HK DPH 2 714 DR SPIL	4/3	отрицат. (открыт)	4 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	пружинный возврат, генератор давления управления	7,5

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

**Принадлежности**

HK DHE X 00 DC	Клапан с электроуправлением NG 6 без катушки
HK DHE X 00 AC	Клапан с электроуправлением NG 6 без катушки
HK M HK DPH 2	Комплект винтов для клапанов NG 16 тип HK DPH 2