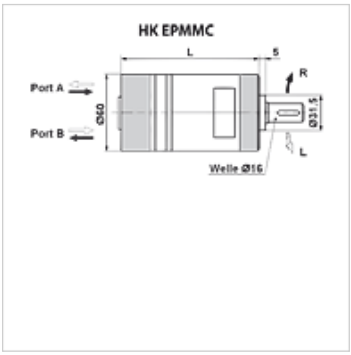
HK EPMM C
Героторный мотор EPMM

Свойства

Соединение	Задние патрубки подачи масла: A + B = G 3/8"; слив = G 1/4"
Исполнение	Стандартный вариант Type "C" with standard seal вал Ø 16мм
Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла max.	140 bar





Указание

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

Изделие

Наименование	Рас-ход max. (L/min)	Объем двигат-еля (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N-m)	Перепад давления max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

Принадлежности

HK EPMM F	Фланец для героторного мотора

Запасные части

HK EP DS	Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора

Несмотря на тщательную проверку мы не может исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информацию.