

Свойства

Соединение

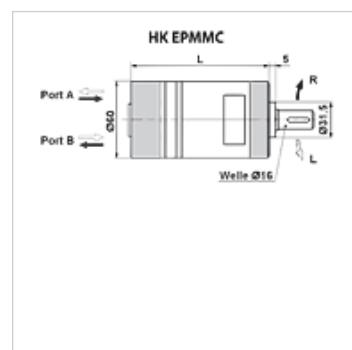
Задние патрубки подачи масла: A + B = G 3/8"; слив = G 1/4"

Исполнение

Стандартный вариант
Type "C" with standard seal
вал Ø 16мм

Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла max.

140 bar



Указание

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

Изделие

Наименование	Расход max. (L/min)	Объем двигателя (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N·m)	Перепад давления max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
HK EPMM 008 C	16	8,2	50	1950	11	100	140	100	40	20	104	1,9
HK EPMM 012 C	20	12,9	40	1550	16	100	140	100	40	20	106	2,0
HK EPMM 020 C	20	20,0	30	1000	25	100	140	100	40	20	109	2,1
HK EPMM 032 C	20	31,8	30	630	40	100	140	100	40	-	114	2,2
HK EPMM 040 C	20	40,0	25	500	41	80	140	100	40	-	118	2,3
HK EPMM 050 C	20	50,0	20	400	45	70	140	100	-	-	122	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

Принадлежности

HK EPMM F Фланец для героторного мотора

Запасные части

HK EP DS Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора