

Свойства

Соединение	Патрубки подачи масла: A + B = G 1/2"; слив = G 1/4"
Исполнение	Стандартный вариант Type "C" with standard seal Four hole flange bolt circle 106,4 вал Ø 32мм
Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс.	210 bar



Указание

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

Изделие

Наименование	Расход макс. (L/min)	Объем двигателя (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения макс. (rpm)	Крутящий момент макс. (N-m)	Перепад давления макс. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
HK EPMS 080 C	65	80,5	10	810	200	175	100	50	20	166	9,8
HK EPMS 100 C	75	100,0	10	750	290	175	100	50	20	169	10,0
HK EPMS 125 C	75	125,7	8	600	370	175	100	50	20	174	10,3
HK EPMS 160 C	75	159,7	8	470	460	150	100	50	20	180	10,7
HK EPMS 200 C	75	200,0	8	375	460	140	100	50	20	187	11,1
HK EPMS 250 C	75	250,0	8	300	500	125	100	50	-	195	11,6
HK EPMS 315 C	75	314,9	8	240	540	120	100	50	-	207	12,3
HK EPMS 400 C	75	397,0	8	185	580	100	100	50	-	221	13,2

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации. – pmax. = макс. давление

Принадлежности

HK V0 590 Шоковый клапан

Запасные части

HK EP DS Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора