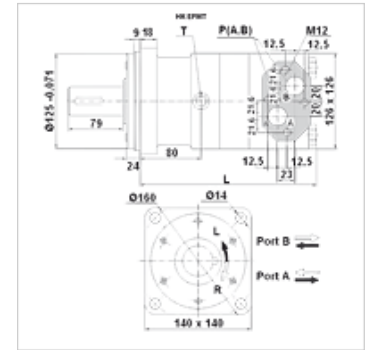


Свойства

Соединение	Патрубки подачи масла: A + B = G 3/4"; слив = G 1/4"
Исполнение	Стандартный вариант Type "C" with standard seal Four hole flange bolt circle 160 вал Ø 40мм, длина 79мм
Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла макс.	210 bar



Указание

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

Изделие

Наименование	Расход макс. (L/min)	Объем двигателя (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N-m)	Перепад давления max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
НК ЕРМТ 160 С	100	161,1	10	625	470	200	75	40	20	190	20,0
НК ЕРМТ 200 С	125	201,4	10	625	590	200	75	40	20	195	22,5
НК ЕРМТ 250 С	125	251,8	10	500	730	200	75	40	20	201	21,5
НК ЕРМТ 315 С	125	326,3	10	380	950	200	75	40	20	211	22,0
НК ЕРМТ 400 С	125	410,9	10	305	1080	180	75	40	20	221	23,0
НК ЕРМТ 500 С	125	523,6	10	240	1220	160	75	40	-	235	24,0

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации. – pmax. = макс. давление

Принадлежности

НК V0 590 Шоковый клапан

Запасные части

НК EP DS Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора