

Свойства

Соединение

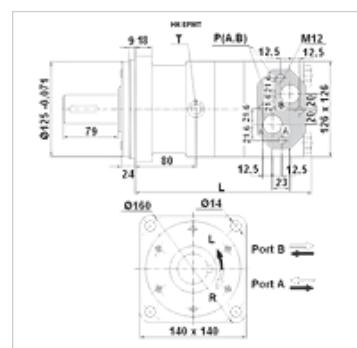
Патрубки подачи масла: A + B = G 3/4"; слив = G 1/4"

Исполнение

Стандартный вариант
Type "C" with standard seal
Four hole flange bolt circle
160
вал Ø 40мм, длина 79мм

Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла max.

210 bar



Указание

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

Изделие

Наименование	Расход max. (L/min)	Объем двигателя (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N-m)	Перепад давления max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
HK EPMT 160 C	100	161,1	10	625	470	200	75	40	20	190	20,0
HK EPMT 200 C	125	201,4	10	625	590	200	75	40	20	195	22,5
HK EPMT 250 C	125	251,8	10	500	730	200	75	40	20	201	21,5
HK EPMT 315 C	125	326,3	10	380	950	200	75	40	20	211	22,0
HK EPMT 400 C	125	410,9	10	305	1080	180	75	40	20	221	23,0
HK EPMT 500 C	125	523,6	10	240	1220	160	75	40	-	235	24,0

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации. – pmax. = макс. давление

Принадлежности

HK V0 590 Шоковый клапан

Запасные части

HK EP DS Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора