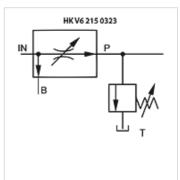


| Свойства | |
|------------------|---|
| Исполнение | pressure-compensated с дополнительным вторичным редукционным клапаном |
| Материал | Корпус: отливка Внутренние детали из стали |
| Рабочее давление | макс. 250 бар |





Указание

Эти клапаны должны быть отрегулированы по прецедентным случаям

Описание

Данные 3-ходовые клапаны-регуляторы потока позволяют поддерживать постоянный уровень заданного потока масла (P) независимо от поступающего потока масла (IN). Поток остаточного масла (B) может отводиться в бак или

использоваться побочным потребителем

Распределение: макс. 75 % количества от IN подается на P, мин. 5 л/мин на P

| Изделие | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|----------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------|--|--|
| Наименование | Резьба IN/B | Резьба Р | Вход max. (L/min) | Ширина _(mm) | Высота _(mm) | Длина _(mm) | Bec (kg) | | |
| HK V6 215 0321 | G 1/2" | G 3/8" | 40 | 65 | 110 | 87 | 1,40 | | |
| HK V6 215 0323 | G 3/4" | G 1/2" | 70 | 80 | 125 | 106 | 1,84 | | |