

### Свойства

<b>Область применения</b>	Общие случаи применения, например, в промышленности, строительном оборудовании, сельскохозяйственной технике и т.д.
<b>Соединение 1</b>	Внутренняя резьба BSP, цилиндрическая
<b>Форма уплотнения 1</b>	Для ввертной цапфы формы А, В и при необходимости формы Е
<b>Остаточное давление:</b>	Возможно соединение под остаточным давлением
<b>Материал</b>	нержавеющая сталь



### Описание

Резьбовые муфты рассчитаны на высокие давления и сильные импульсы давления. При правильном монтаже резьбовая гильза полностью прикрывает тормозное кольцо.

### Указания по заказу

Другие значения давления и температуры по запросу.

### Дополнительная информация

Самостопорящаяся резьба предотвращает самопроизвольное отвинчивание в результате вибрации.

Благодаря стабильной конструкции они рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

### Изделие

Наименование	Типоразмер	DN*	Соединительная резьба	Резьба муфты	Рабочее давление (bar)	Температура минерального масла min. (°C)	Температура минерального масла max. (°C)	SF подсоед.*
SKF 10 IR 2 VA	2	10	G 3/8" -19	Rd. 28 x 2	250,0	-25	200	4
SKF 13 IR 3 VA	3	12	G 1/2" -14	Rd. 36 x 2	250,0	-25	200	4
SKF 20 IR 4 VA	4	19	G 3/4" -14	Rd. 42 x 2	150,0	-25	200	4
SKF 25 IR 5 VA	5	25	G 1" -11	Rd. 48 x 3	150,0	-25	200	4
SKF 32 IR 6 VA	6	31	G 1.1/4" -11	Rd. 70 x 3	100,0	-25	200	4

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр – SF подсоед. = коэффициент безопасности в подсоединенном состоянии

### Варианты изделия

SKF IR Неподресоренная половина резьбовой муфты, Гальваническое покрытие

### Принадлежности

SKF ZUBS	Пылезащита для SKF
SKF ZUBS AL	Колпачок