

Свойства

Соединение

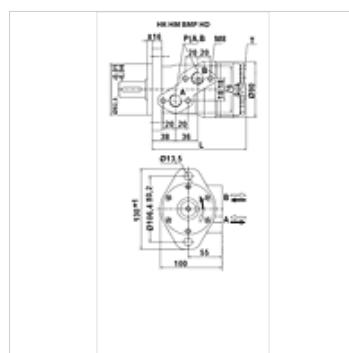
Патрубки подачи масла: A + B = G 1/2"; слив = G 1/4"

Исполнение

Economy variant
 Тип "HD" с уплотнением
 для высокого давления
 two hole flange bolt circle
 106.4
 вал Ø 25мм

Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла тех.

175 bar



Указание

При подключении к двигателю трубопровода для слива масла использовать резьбовое
 штуцерное соединение с короткой резьбой!

Изделие

Наименование	Рас- ход max. (L/min)	Объем двигат- еля (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N·m)	Перепад давления max. (bar)	P _{max.} at 0-100 rpm (bar)	P _{max.} at 100-300 rpm (bar)	P _{max.} at 300-600 rpm (bar)	P _{max.} at 600 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
HK HM BMP 050 HD	40	52,9	10	800	89	140	150	75	50	20	141	5,8
HK HM BMP 080 HD	60	79,3	10	770	149	140	150	75	50	20	145	5,9
HK HM BMP 100 HD	60	98,2	10	615	191	140	150	75	50	20	147	6,1
HK HM BMP 125 HD	60	120,9	10	480	235	140	150	75	50	-	150	6,2
HK HM BMP 160 HD	60	158,7	10	385	307	140	150	75	50	-	155	6,4
HK HM BMP 200 HD	60	196,4	10	310	365	140	150	75	50	-	160	6,6
HK HM BMP 250 HD	60	241,8	10	250	370	110	150	75	-	-	166	6,8
HK HM BMP 315 HD	60	317,3	10	195	370	90	150	75	-	-	176	7,1
HK HM BMP 400 HD	60	392,9	10	155	370	70	150	75	-	-	186	7,6

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

Принадлежности

HK V0 590 Шоковый клапан

Запасные части

HK HM BM DS Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора CN