

### Свойства

#### Соединение

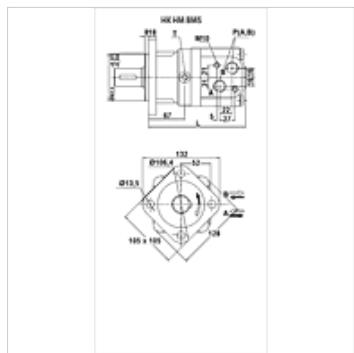
Патрубки подачи масла: A + B = G 1/2"; слив = G 1/4"

#### Исполнение

Economy variant  
always connect drain line  
Four hole flange bolt circle  
106,4  
вал Ø 32мм

Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла max.

210 bar



### Указание

Рекомендуется выполнить общее подключение трубопровода для слива масла!

### Изделие

| Наименование  | Расход max.<br>(L/min) | Объем двигателя<br>(cc) | Частота вращения min.<br>(rpm) | Частота вращения max.<br>(rpm) | Крутящий момент max.<br>(N·m) | Перепад давления max.<br>(bar) | Pmax. at 0-100 rpm<br>(bar) | Pmax. at 100-300 rpm<br>(bar) | Pmax. at 300 rpm<br>(bar) | L<br>(mm) | Вес<br>(kg) |
|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|-------------|
| HK HM BMS 080 | 65                     | 80,5                    | 10                             | 810                            | 194                           | 175                            | 100                         | 50                            | 20                        | 167       | 9,8         |
| HK HM BMS 100 | 75                     | 100,5                   | 10                             | 750                            | 242                           | 175                            | 100                         | 50                            | 20                        | 170       | 10,0        |
| HK HM BMS 125 | 75                     | 126,3                   | 8                              | 600                            | 303                           | 175                            | 100                         | 50                            | 20                        | 175       | 10,3        |
| HK HM BMS 160 | 75                     | 160,8                   | 8                              | 470                            | 358                           | 160                            | 100                         | 50                            | 20                        | 181       | 10,7        |
| HK HM BMS 200 | 75                     | 200,9                   | 8                              | 375                            | 438                           | 160                            | 100                         | 50                            | 20                        | 188       | 11,1        |
| HK HM BMS 250 | 75                     | 252,6                   | 8                              | 300                            | 440                           | 125                            | 100                         | 50                            | -                         | 197       | 11,6        |
| HK HM BMS 315 | 75                     | 321,5                   | 8                              | 240                            | 530                           | 125                            | 100                         | 50                            | -                         | 208       | 12,3        |
| HK HM BMS 400 | 75                     | 401,9                   | 8                              | 180                            | 562                           | 100                            | 100                         | 50                            | -                         | 222       | 13,2        |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения врачающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации. – pmax. = макс. давление

### Принадлежности

HK V0 590 Шоковый клапан

### Запасные части

HK HM BM DS Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора CN