

Свойства

Соединение

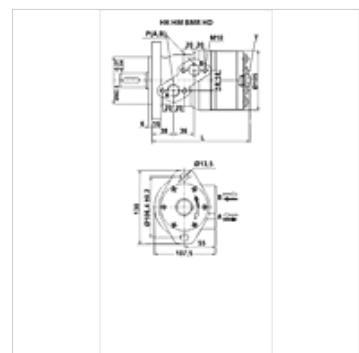
Патрубки подачи масла: A + B = G 1/2"; слив = M14x1,5

Исполнение

Economy variant
Тип "HD" с уплотнением
для высокого давления
two hole flange bolt circle
106,4
вал Ø 25мм

Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла тех.

175 bar



Изделие

Наименование	Расход max. (L/min)	Объем двигателя (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N·m)	Перепад давления max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
HK HM BMR 050 HD	40	51,7	10	775	93	140	150	75	50	20	139	6,5
HK HM BMR 080 HD	60	80,5	10	750	152	140	150	75	50	20	144	6,9
HK HM BMR 100 HD	60	100,5	10	600	194	140	150	75	50	20	148	7,0
HK HM BMR 125 HD	60	126,3	10	475	237	140	150	75	50	20	152	7,3
HK HM BMR 160 HD	60	160,8	10	375	300	140	150	75	50	20	158	7,5
HK HM BMR 200 HD	60	200,9	10	300	370	140	150	75	50	20	165	8,0
HK HM BMR 250 HD	60	252,6	10	240	370	110	150	75	-	-	174	8,5
HK HM BMR 315 HD	60	321,5	10	190	370	90	150	75	-	-	186	9,0
HK HM BMR 400 HD	60	401,9	10	160	370	70	150	75	-	-	200	11,0

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации. – pmax. = max. давление

Принадлежности

HK V0 590 Шоковый клапан

Запасные части

HK HM BM DS Комплект уплотнений для гидравлического планетарного мотора CN