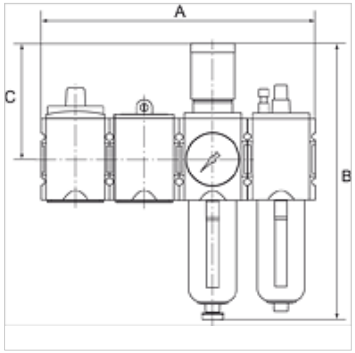
K-WTST SAFETY BK SCHA AN HANSA

SAFETY service unit sets, comprising a ball valve with silencer, start-up valve and 2-piece service unit

Свойства

Входное давление	2.5 - 16 bar
Выходное давление	0.5 - 8 bar
Область температур	-10 °C to +50 °C
Рабочие среды	Сжатый воздух
Набивочный материал	Нитрильный каучук
Соединительная резьба	Material: Die-cast zinc
Емкость	Polycarbonate (with bayonet lock) and bowl guard
Фильтрующий элемент	Cellpor (PE) 5 µm
Корпус	Material: Grivory® (PA 66)
Мембрана	NBR
Расход собственного воздуха	Max. 1.5 l/min (depending on secondary pressure)
Измерение расхода воздуха	At P1 = 10 bar, P2 = 6.3 bar and pressure drop Δp = 1 bar
Соединение вентиляции Шаровой кран	Silencer





Указание

Прочие данные только по запросу.

Описание

These compressed air service unit sets, comprising a ball valve with silencer, a start-up valve and one out of a pressure regulator, filter regulator or service unit, meet even the strictest requirements for operating reliability and accident prevention!

Указания по заказу

The price does not include a key lock and padlock. Please order separately. For accessories and spare parts, refer to individual components: ball valve, start-up valve, pressure regulator, filter regulator, 2-piece service unit

Изделие

Наименование	Резьба	Расход (L/min)	A (mm)	B	C (mm)	Отвод конденсата
K- 07 25 15 38	G 1/4	1750	208,0	225,0 mm	95,5	Semi
K- 07 25 15 39	G 3/8	1750	208,0	225,0 mm	95,5	Semi
K- 07 25 15 40	G 3/8	3500	252,0	257,0 mm	110,0	Semi
K- 07 25 15 41	G 1/2	3500	252,0	257,0 mm	110,0	Semi
K- 07 25 15 42	G 3/4	10000	340,0	329,0 mm	137,0	Semi
K- 07 25 15 43	G 1	10000	340,0	329,0 mm	137,0	Semi
K- 07 25 15 44	G 1/4	1750	208,0	243,0 mm	95,5	Auto
K- 07 25 15 45	G 3/8	1750	208,0	243,0 mm	95,5	Auto
K- 07 25 15 46	G 3/8	3500	252,0	274,0 mm	110,0	Auto
K- 07 25 15 47	G 1/2	3500	252,0	274,0 mm	110,0	Auto
K- 07 25 15 48	G 3/4	10000	340,0	343,0 mm	137,0	Auto
K- 07 25 15 49	G 1	10000	340,0	343,0 mm	137,0	Auto

Принадлежности

K-STECKSCHLOSS	Key lock
K-VORHAENGESCHLOSS	Padlock

Несмотря на тщательную проверку мы не может исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информацию.