KP 200 RAIL

Шланг высокого давления, компактный, RAIL

Свойства

Область применения	Рельсовые транспортные средства
Норма	EN 857 2 SC EN 45545-2
Внутренний слой	Маслостойкая синтетическая резина
Вставка	Две прослойки в виде оплетки из высокопрочной стальной проволоки
Наружный слой	маслостойкая синтетическая резина, самозатухающая
Температура min.	-40 °C
Температура max.	100 °C
Область температур	Воздух (макс. 75 °C)
Рабочие среды	Минеральное масло Масло на основе полигликоля Вода (от 0 °C до + 85 °C)



Изделие

Наименование	DN*	Размер	Дюймы	Внутренний Ø (mm)	Ø Вставка (mm)	Наружный Ø (mm)	Рабочее давление (bar)	Испытательное давление (bar)	Продавливающее усилие (bar)	Мин. радиус изгиба (mm)
KP 208 RAIL	8	5	5/16"	7,9	13,3	16,0	350,0	700	1400	55
KP 210 RAIL	10	6	3/8"	9,5	15,6	18,3	330,0	660	1320	65
KP 213 RAIL	12	8	1/2"	12,7	19,1	21,5	275,0	550	1100	90
KP 216 RAIL	16	10	5/8"	15,9	22,3	24,7	250,0	500	1000	100
KP 220 RAIL	19	12	3/4"	19,0	26,4	28,6	215,0	430	860	120
KP 225 RAIL	25	16	1"	25,4	34,3	36,6	165,0	330	660	150
KP 232 RAIL	31	20	1.1/4"	31,8	41,6	44,4	125,0	250	500	210
KP 240 RAIL	38	24	1.1/2"	38,1	48,5	51,5	100,0	200	400	250
KP 250 RAIL	51	32	2"	50,8	61,2	64,2	90,0	180	360	315

DN = номинальный диаметр, номинальный внутренний диаметр

Несмотря на тщательную проверку мы не может исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информацию.