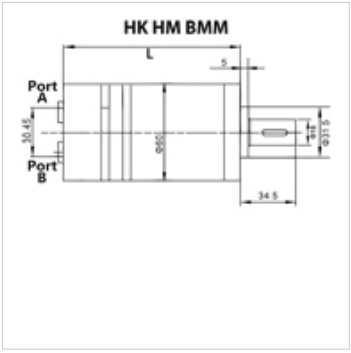
HK HM BMM

Героторный мотор BMM CN

Свойства

Соединение	Задние патрубки подачи масла: A + B = G 3/8"; слив = G 1/8"
Исполнение	Economy variant Уплотнения, нитрильный каучук вал Ø 16мм
Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла max.	140 bar





Изделие

Наименование	Расход max. (L/min)	Объем двигателя (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N-m)	Перепад давления max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
HK HM BMM 008	16	8,2	50	1950	11	100	140	90	30	15	105	1,9
HK HM BMM 012	20	12,9	40	1550	16	100	140	90	30	15	107	2,0
HK HM BMM 020	20	19,9	30	1000	25	100	140	90	30	15	110	2,1
HK HM BMM 032	20	31,8	30	630	40	100	140	90	30	-	115	2,2
HK HM BMM 040	20	39,8	25	500	45	90	140	90	30	-	118	2,3
HK HM BMM 050	20	50,3	20	400	46	70	140	90	-	-	123	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

Принадлежности

HK EPMM F	Фланец для героторного мотора

Несмотря на тщательную проверку мы не может исключить ошибки, поэтому мы не берем на себя ответственность за содержащуюся информацию.