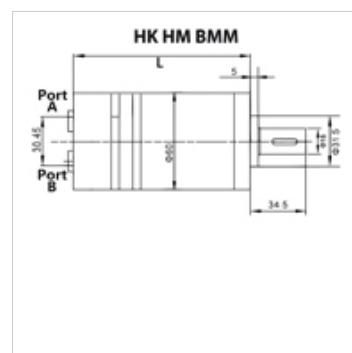


## Свойства

<b>Соединение</b>	Задние патрубки подачи масла: A + B = G 3/8"; слив = G 1/8"
<b>Исполнение</b>	Economy variant Уплотнения, нитрильный каучук вал Ø 16мм
<b>Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла тах.</b>	140 bar



## Изделие

Наименование	Расход max. (L/min)	Объем двигателя (cc)	Частота вращения min. (rpm)	Частота вращения max. (rpm)	Крутящий момент max. (N·m)	Перепад давления max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300-600 rpm (bar)	Pmax. at 600 rpm (bar)	L (mm)	Вес (kg)
<b>HK HM BMM 008</b>	16	8,2	50	1950	11	100	140	90	30	15	105	1,9
<b>HK HM BMM 012</b>	20	12,9	40	1550	16	100	140	90	30	15	107	2,0
<b>HK HM BMM 020</b>	20	19,9	30	1000	25	100	140	90	30	15	110	2,1
<b>HK HM BMM 032</b>	20	31,8	30	630	40	100	140	90	30	-	115	2,2
<b>HK HM BMM 040</b>	20	39,8	25	500	45	90	140	90	30	-	118	2,3
<b>HK HM BMM 050</b>	20	50,3	20	400	46	70	140	90	-	-	123	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

## Приналлежности

**НК ЕРММ Е** Фланец для генераторного мотора