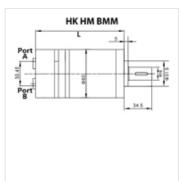


Свойства	
Соединение	Задние патрубки подачи масла: A + B = G 3/8"; слив = G 1/8"
Исполнение	Economy variant Уплотнения, нитрильный каучук вал Ø 16мм
Входное и обратное давление с трубопроводом для слива масла тах.	140 bar





Изделие												
Наименование	Рас- ход max.	Объем двигат- еля	Частота вращения min.	Частота вращения max.	момент тах.	давления max.	Pmax. at 0-100 rpm	Pmax. at 100-300 rpm	Pmax. at 300-600 rpm	Pmax. at 600 rpm	L	Bec
	(L/min)	(cc)	(rpm)	(rpm)	(N-m)	(bar)	(bar)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(kg)
HK HM BMM 008	16	8,2	50	1950	11	100	140	90	30	15	105	1,9
HK HM BMM 012	20	12,9	40	1550	16	100	140	90	30	15	107	2,0
<b>HK HM BMM 020</b>	20	19,9	30	1000	25	100	140	90	30	15	110	2,1
HK HM BMM 032	20	31,8	30	630	40	100	140	90	30	-	115	2,2
HK HM BMM 040	20	39,8	25	500	45	90	140	90	30	-	118	2,3
HK HM BMM 050	20	50,3	20	400	46	70	140	90	-	-	123	2,4

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line — Значения вращающего момента и перепадов давления указаны для режима непрерывной эксплуатации.

## Принадлежности

**НК ЕРММ F** Фланец для героторного мотора