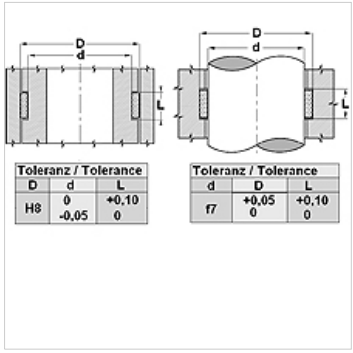
# WR FUEHRUNG
Vedenie, WR

## Vlastnosti

| | |
|---|---|
| **Konštrukcia** | Dvojitý vodiaci krúžok |
| **Rýchlosť kĺzania max.** | 5,0 m/s |
| **Plošný tlak** | pri 20°C 15 N/mm2; pri 100°C 10 N/mm3 |
| **Teplota min.** | -30 °C |
| **Teplota max.** | 110 °C |
| **Médiá** | Minerálne oleje |
| **Montáž** | vložte do drážky |
| **Materiál** | Acetátová živica + sklené vlákno |






## Poznámka

Kalkulácia priečnej sily; F= p x D x L x n
F= maximálna priečna sila (N)
p= Maximálny plošný tlak (N/mm2)
D x L= premietnutá plocha (mm2)
n= Počet krúžkov

## Popis

jednoduché spracovanie drážky na zabudovanie a montáž
vysoká nosnosť
Nízky faktor opotrebovania a nízky koeficient trenia (od 0,05 do 0,1) dodáva sa vo viacerých rozmeroch.

## Pokyny pre objednanie

Vodiace krúžky s priemerom 20 až 510 mm môžeme vyhotoviť v krátkom čase.

## Výrobok

| Označenie | d (mm) | D: (mm) | D: (mm) | D (mm) |
|---|---|---|---|---|
| **WR 16-0** | 16 | 19,1 | - | 4,0 |
| **WR 20** | 20 | - | 25 | 5,6 |
| **WR 20-1** | 20 | - | 25 | 9,7 |
| **WR 22** | 22 | 27,0 | - | 5,6 |
| **WR 22-1** | 22 | 27,0 | - | 9,7 |
| **WR 25-1** | 25 | - | 30 | 9,7 |
| **WR 27** | 27 | - | 32 | 5,6 |
| **WR 30** | 30 | - | 35 | 5,6 |
| **WR 25** | 25 | 30,0 | - | 5,6 |
| **WR 30-1** | 30 | - | 35 | 9,7 |
| **WR 27-1** | 27 | 32,0 | - | 9,7 |
| **WR 32** | 32 | - | 37 | 5,6 |
| **WR 28** | 28 | 33,0 | - | 5,6 |
| **WR 35** | 35 | - | 40 | 5,6 |
| **WR 35-1** | 35 | - | 40 | 9,7 |
| **WR 28-1** | 28 | 33,0 | - | 9,7 |
| **WR 36-1** | 36 | - | 41 | 9,7 |
| **WR 32-1** | 32 | 37,0 | - | 9,7 |
| **WR 40** | 40 | - | 45 | 5,6 |
| **WR 36** | 36 | 41,0 | - | 5,6 |
| **WR 40-1** | 40 | - | 45 | 9,7 |
| **WR 40-2** | 40 | 45,0 | - | 15,0 |
| **WR 45** | 45 | - | 50 | 5,6 |
| **WR 45-1** | 45 | - | 50 | 9,7 |
| **WR 43** | 43 | 48,0 | - | 5,6 |
| **WR 50** | 50 | - | 55 | 5,6 |
| **WR 50-1** | 50 | - | 55 | 9,7 |
| **WR 45-2** | 45 | 50,0 | - | 15,0 |
| **WR 55-1** | 55 | - | 60 | 9,7 |
| **WR 47** | 47 | 52,0 | - | 5,6 |
| **WR 56-1** | 56 | - | 61 | 9,7 |
| **WR 47-1** | 47 | 52,0 | - | 9,7 |

*Napriek čo najstarostlivejšej kontrole nemôžeme vylúčiť chyby a nepreberáme žiadnu záruku za zahrnuté údaje.*

# WR FUEHRUNG
Vedenie, WR

HANSA FLEX

## Výrobok

| Označenie | d (mm) | D: (mm) | D: (mm) | D (mm) |
|---|---|---|---|---|
| **WR 58** | 58 | - | 63 | 5,6 |
| **WR 50-2** | 50 | 55,0 | - | 15,0 |
| **WR 55** | 55 | 60,0 | - | 5,6 |
| **WR 63** | 63 | - | 68 | 5,6 |
| **WR 56** | 56 | 61,0 | - | 5,6 |
| **WR 58-1** | 58 | - | 63 | 9,7 |
| **WR 63-1** | 63 | - | 68 | 9,7 |
| **WR 60** | 60 | - | 65 | 5,6 |
| **WR 60-1** | 60 | - | 65 | 9,7 |
| **WR 60-2** | 60 | 65,0 | - | 15,0 |
| **WR 65** | 65 | - | 70 | 5,6 |
| **WR 65-1** | 65 | - | 70 | 9,7 |
| **WR 67** | 67 | - | 75 | 5,6 |
| **WR 67-1** | 67 | 72,0 | - | 9,7 |
| **WR 70** | 70 | - | 75 | 5,6 |
| **WR 70-1** | 70 | - | 75 | 9,7 |
| **WR 70-2** | 70 | 75,0 | - | 15,0 |
| **WR 70-3** | 70 | 75,0 | - | 20,0 |
| **WR 75** | 75 | - | 80 | 5,6 |
| **WR 72-1** | 72 | 77,0 | - | 9,7 |
| **WR 75-1** | 75 | - | 80 | 9,7 |
| **WR 75-2** | 75 | 80,0 | - | 15,0 |
| **WR 80-1** | 80 | - | 85 | 9,7 |
| **WR 80-2** | 80 | 85,0 | - | 15,0 |
| **WR 85** | 85 | - | 90 | 5,6 |
| **WR 80** | 80 | 85,0 | - | 5,6 |
| **WR 85-1** | 85 | - | 90 | 9,7 |
| **WR 83-2** | 83 | 88,0 | - | 15,0 |
| **WR 85-2** | 85 | 90,0 | - | 15,0 |
| **WR 95** | 95 | - | 100 | 5,6 |
| **WR 90-1** | 90 | - | 95 | 9,7 |
| **WR 90** | 90 | 95,0 | - | 5,6 |
| **WR 95-1** | 95 | - | 100 | 9,7 |
| **WR 92-4** | 92 | 97,0 | - | 25,0 |
| **WR 95-2** | 95 | 100,0 | - | 15,0 |
| **WR 100-2** | 100 | 105,0 | - | 15,0 |
| **WR 100** | 100 | 105,0 | - | 5,6 |
| **WR 100-1** | 100 | 105,0 | - | 9,7 |
| **WR 105-2** | 105 | 110,0 | - | 15,0 |
| **WR 105-1** | 105 | 110,0 | - | 9,7 |
| **WR 110-2** | 110 | 115,0 | - | 15,0 |
| **WR 110-1** | 110 | 115,0 | - | 9,7 |
| **WR 115-1** | 115 | 120,0 | - | 9,7 |
| **WR 120-2** | 120 | 125,0 | - | 15,0 |
| **WR 120** | 120 | 125,0 | - | 5,6 |
| **WR 120-1** | 120 | - | 125 | 9,7 |
| **WR 125-2** | 125 | 130,0 | - | 15,0 |
| **WR 135-2** | 135 | 140,0 | - | 15,0 |
| **WR 155-2** | 155 | 160,0 | - | 15,0 |
| **WR 195-2** | 195 | 200,0 | - | 15,0 |

*Napriek čo najstarostlivejšej kontrole nemôžeme vylúčiť chyby a nepreberáme žiadnu záruku za zahrnuté údaje.*