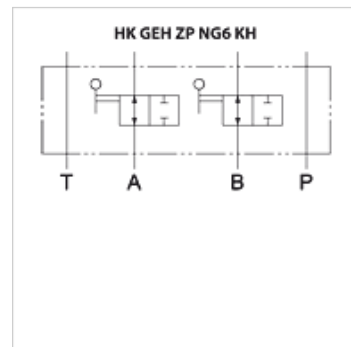


Vlastnosti

| | |
|------------------|---|
| Vyhotovenie | Ventil vloženej dosky Guľový kohút v A+B |
| Rozsah dodávky | vrátane 1x ručná páka pre guľový kohút |
| Prevádzkový tlak | max. 315 bar |
| Objemový prietok | max. 80 l/min |
| Prípojka | ISO/Cetop 03 MV6 |



Popis

Medzidoskový ventil s uzatváracími guľovými kohútmi pre výškové zreťazenia s ventilmi ISO/Cetop 03 MV6

S touto medzidoskou je možné uzavrieť všetky nižšie uvedené komponenty - bez tlakového odľahčenia a vyprázdnenia ako ja bez zohľadnenia ostatných okruhov.

Pokyny pre objednanie

Ďalšie vyhotovenia na vyžiadanie

Dodatočné informácie

Veľké zariadenia vzhľadom na vysoký počet riadiacich prvkov sú náchylné na poruchy. Ak by napr. vo veľkom centrálnom hydraulickom zariadení valcovne vypadol jeden magnetický ventil, musí sa táto časť riadenia posúvať manuálne alebo sa musí prerušiť výroba na výmenu ventilu.

Pritom sa musí zariadenie odľahčiť od tlaku, valec pod prípadným vonkajším tlakom sa musí podprieť a olej sa vypustí z prívodných vedení k valcu. Ďalej sa musia po výmene magnetického ventilu vedenia opäť naplniť a odvzdušniť.

V prípade použitia medzidosky s guľovým ventilom je možné po uzavretí všetkých kanálov, vymeniť zabudovaný rozvádzací ventil na doske. Vykoná sa to bez odľahčenia tlaku, vypúšťania systému a tým spojenými znečisteniami, bez odvzdušnenia a bez ovplyvnenia iných riadiacich okruhov. Tým sa dosiahne značné zníženie prestojov hydraulických zariadení. Nábeh zariadenia pri prvom uvádzaní do prevádzky sa uľahčí, pretože pri výmene preplachovacích dosiek za rozvádzacie ventily sa zariadenie nemusí vyprázdňovať. Ďalej existuje možnosť, že pripojené valce pod vonkajším zaťažením sa nemusia fixovať počas údržbárskych prác. Pretože pripojovacie schémy CETOP na oboch pripojovacích stranách pre magnetické rozvádzacie ventily sú rovnaké, je možné medzidosky bez problémov inštalovať neskoršie.

Výrobok

| Označenie | pôsobí v kanáli | Výška dosky (mm) | Hmotnosť (kg) |
|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|
| HK ZP NG6 KH AB | A + B | 68 | 1,5 |