

# SKM HL 2 MULTI R

Multi spojka prosta polovica-pravokotna

**HANSA FLEX**

## Lastnosti

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Območje uporabe</b>        | Industrija<br>transportna in komunalna vozila<br>poljedelska tehnika |
| <b>Priključek 1</b>           | metrični zunanji navoj, cilindrični                                  |
| <b>Oblika tesnila 1</b>       | 24° notranji konus   |
| <b>Priključek 2</b>           | vtična objemka   |
| <b>Standard</b>               | ustrezno ISO 16028   |
| <b>Preostali tlak:</b>        | mogoče priključiti do 40 barov preostalega tlaka<br>na vtični strani |
| <b>Način izdelave</b>         | multi spojka   |
| <b>Način izdelave-dodatek</b> | ploščata gradnja kot sistem za hitro menjavo                         |
| <b>najv: pretok</b>           | 100 L/min  |



## Opis

Hitre spojke se uporabljajo povsod tam, kjer so priključke pogosto zamenjane.

## Dodatne informacije

Multi spojke imajo pri tem v primerjavi z vijačnimi in vtičnimi spojkami v šopih bistvene prednosti:

- prihranek na času zaradi hitre in enostavne menjave nastavkov
- lahko rokovanje, ker se hkrati lahko spoji več priključkov
- spajanje je brez težav, tudi če so v sistemi prisotni tlaki
- ni mogoče zamenjati priključkov ali pretočnih poti
- plosko tesneči ventili preprečujejo, da bi prišlo do puščanja olja in vsesavanja zraka ter omogočajo enostavno čiščenje, tudi v umazanem delovnem okolju

## Artikel

| Opis               | za zunanji Ø cevi<br>(mm) | Serijska | Obratovalni tlak<br>(bar) | Velikost |
|--------------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------|
| SKM 08 HL 2 MULTIR | 10                        | L        | 200,0                     | 2        |
| SKM 10 HL 2 MULTIR | 12                        | L        | 200,0                     | 2        |
| SKM 13 HL 2 MULTIR | 15                        | L        | 200,0                     | 2        |
| SKM 16 HL 2 MULTIR | 18                        | L        | 200,0                     | 2        |