

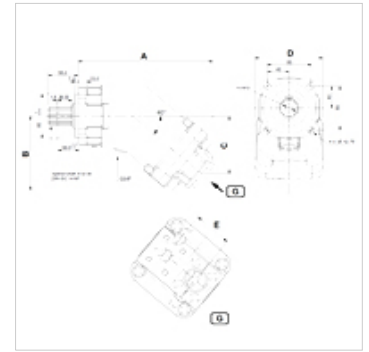
HK PBA

aksialna batna črpalčka s poševno osjo

HANSA FLEX

Lastnosti

Izvedba	konstantna črpalčka tesnila Viton priključek za iztok olja G 3/8"
Navoj tlačna stran	G 3/4" do 63 VFU ccm G 1" od 80 VFU ccm
Navoj sesalna stran	G 3/4" do 63 VFU ccm G 1" od 80 VFU ccm
Obseg dobave	vklj. s sesalnim nastavkom in kontrolno cevjo



Opis

Fixed displacement pump – hole pattern 80 x 80 – dia. 80 – shaft 8x32x16 ISO 14 – threaded fitting

Suction socket Ø 51.8 mm for HK PBA *** 51SF,

Suction socket Ø 64.5 mm for HK PBA *** 64SF

Changing rotational direction can be done by changing the setting screw and suction socket. Details can be found in the accompanying instructions.

Artikel

Opis	VFU (cc)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	Število bratov min. (rpm)	Število bratov max. (rpm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Smer vrtenja	E (mm)	Teža (kg)
HK PBA 005 L 80 51 SF	5	350	400	500	3300	195	104	76	108	zasuk v levo	54	8,7
HK PBA 012 L 80 51 SF	12	350	400	500	3100	195	104	76	108	zasuk v levo	54	9,4
HK PBA 018 L 80 51 SF	18	350	400	500	2900	195	104	76	108	zasuk v levo	54	9,4
HK PBA 025 L 80 51 SF	25	350	400	500	2700	195	104	76	108	zasuk v levo	54	10,0
HK PBA 032 L 80 51 SF	32	350	400	500	2700	202	108	82	108	zasuk v levo	54	11,0
HK PBA 040 L 80 51 SF	40	350	400	500	2500	202	108	82	108	zasuk v levo	54	11,0
HK PBA 050 L 80 51 SF	50	350	400	500	2500	215	118	94	108	zasuk v levo	54	11,5
HK PBA 056 L 80 51 SF	56	350	400	500	2300	215	118	94	108	zasuk v levo	54	12,0
HK PBA 063 L 80 51 SF	63	350	400	500	2300	215	118	94	108	zasuk v levo	54	12,0
HK PBA 080 L 80 51 SF	80	350	400	500	2100	242	132	104	122	zasuk v levo	60	15,5
HK PBA 080 L 80 64 SF	80	350	400	500	2100	242	132	104	122	zasuk v levo	60	15,5
HK PBA 108 L 80 51 SF	108	350	400	500	1900	242	132	105	122	zasuk v levo	60	16,0
HK PBA 108 L 80 64 SF	108	350	400	500	1900	242	132	105	122	zasuk v levo	60	16,0
HK PBA 130 LR 80 51 SF	130	350	400	500	1750	242	132	105	122	možnost povratnega toka	60	17,0
HK PBA 130 LR 80 64 SF	130	350	400	500	1750	242	132	105	122	možnost povratnega toka	60	17,0

p2 = obratovalni tlak – p3 = najvišji tlak