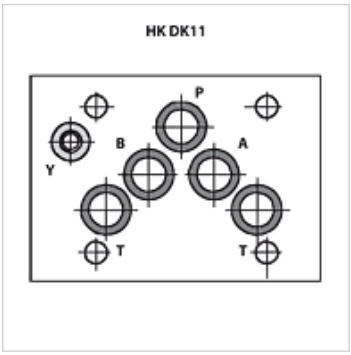
HK DK11
Manuel yol valfı NG 10

Özellikler

Model	4/2 yol valfı veya 4/3 yol valfı
Çalışma basıncı	P, A, B: maks. 315bar / T: maks. 160bar
Akış Hacim Oranı	maks. 100 l/dak (referans çizgilerine dikkat edin)
Bağlantı	ISO/Cetop 05 NG10
Sabitleme	4 adet İç altı köşeli vida M6x40 12.9





Açıklama

El koluyla mekanik çalıştırma
El kolu "A" tarafına takılıdır

Siparişle ilgili bilgiler

Diğer şalterler ve modeller istek üzerine temin edilebilir

Ürün

Tanım	Tür	Örtü	Piston tipi		Model	Ağırlık (kg)
HK DK11 20	4/2	negatif (açık)	0	[PB/AT]-[PA/BT]	Yay sıfırlama	2,5
HK DK11 21	4/2	pozitif (kapalı)	1	[PB/AT]-[PA/BT]	Yay sıfırlama	2,5
HK DK11 50	4/2	negatif (açık)	0	[PB/AT]-[PA/BT]	2 Yerleşme yeri	2,5
HK DK11 51	4/2	pozitif (kapalı)	1	[PB/AT]-[PA/BT]	2 Yerleşme yeri	2,5
HK DK11 10	4/3	negatif (açık)	0	[PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	0'a yay sıfırlama	2,8
HK DK11 11	4/3	pozitif (kapalı)	1	[PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	0'a yay sıfırlama	2,8
HK DK11 13	4/3	pozitif (kapalı)	3	[PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	0'a yay sıfırlama	2,8
HK DK11 14	4/3	negatif (açık)	4	[PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	0'a yay sıfırlama	2,8
HK DK11 40	4/3	negatif (açık)	0	[PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	3 Yerleşme yeri	2,8
HK DK11 41	4/3	pozitif (kapalı)	1	[PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	3 Yerleşme yeri	2,8
HK DK11 43	4/3	pozitif (kapalı)	3	[PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	3 Yerleşme yeri	2,8
HK DK11 44	4/3	negatif (açık)	4	[PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	3 Yerleşme yeri	2,8

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Aksesuar

HK M HK DK	Set of bolts for NG 10 valves types HK DK11/DKE/DG4V5

Titiz kontrole rağmen hatalar önlenemez ve sorumluluk altında bırakmayan bilgiler hakkında hiçbir sorumluluk kabul edilmez.