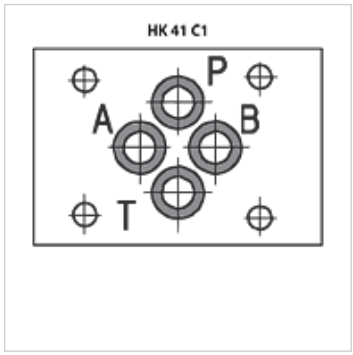
HK 41 C1
Manuel yol valfı NG 6

Özellikler

Model	4/2 yol valfı veya 4/3 yol valfı
Çalışma basıncı	P, A, B: maks. 350bar / T: maks. 210bar
Akış Hacim Oranı	maks. 80 l/dak (referans çizgilerine dikkat edin)
Bağlantı	ISO/Cetop 03 NG6
Sabitleme	4 adet İç altı köşeli vida M5x30 12.9





Açıklama

El koluyla mekanik çalıştırma
El kolu "B" tarafına takılıdır

Siparişle ilgili bilgiler

Diğer şalterler ve modeller istek üzerine temin edilebilir

Ürün

Tanım	Tür	Örtü	Piston tipi	Model	Ağırlık (kg)
HK 41 3451 0204 C1	4/2	pozitif (kapalı)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	Yay sıfırlama	1,6
HK 41 3451 0905 C1	4/2	pozitif (kapalı)	51 [PB/AT]-[PA/BT]	2 Yerleşme yeri	1,6
HK 41 3403 0304 C1	4/3	pozitif (kapalı)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	0'a yay sıfırlama	1,6
HK 41 3408 0304 C1	4/3	pozitif (kapalı)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	0'a yay sıfırlama	1,6
HK 41 3407 0304 C1	4/3	negatif (açık)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	0'a yay sıfırlama	1,6
HK 41 3401 0705 C1	4/3	negatif (açık)	01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	3 Yerleşme yeri	1,6
HK 41 3403 0705 C1	4/3	pozitif (kapalı)	03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	3 Yerleşme yeri	1,6
HK 41 3408 0705 C1	4/3	pozitif (kapalı)	08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	3 Yerleşme yeri	1,6
HK 41 3407 0705 C1	4/3	negatif (açık)	07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	3 Yerleşme yeri	1,6

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Aksesuar

HK M HK 41 C	NG 6 valf tipi HK 41C için vida seti

Titiz kontrole rağmen hatalar önlenemez ve sorumluluk altında bırakmayan bilgiler hakkında hiçbir sorumluluk kabul edilmez.