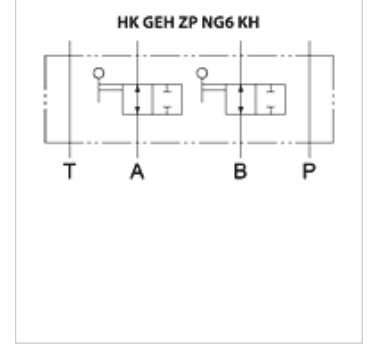


Özellikler

| | |
|------------------|--|
| Model | Ara plaka valfi A+B'de küresel vana |
| Teslimat kapsamı | küresel vana için 1 adet el kolu dahil |
| Çalışma basıncı | maks. 315 bar . |
| Akış Hacim Oranı | maks. 80 l/ dak |
| Bağlantı | ISO/Cetop 03 NG6 |



Açıklama

ISO/Cetop 03 NG6 valflerle yükseklik zincir bağlantıları için kilitli küresel vanalı ara plaka valfi
Bu ara plakayla, üstündeki tüm bileşenler, hem de basınç tahliyesi ve tahliye olmadan ve kalan devridaimi kısıtlamadan kilitlenebilir.

Siparişe ilgili bilgiler

Diğer modeller talep üzerine

Ek bilgiler

Büyük tesisler, çok sayıdaki kumanda elemanlarından dolayı sık sık arızalanabilir. Örneğin bir haddehanedeki bir merkezi hidrolik tesisinde bir manyetik valf arızalandığında, bu kumanda parçasının manuel olarak götürülüp getirilmesi veya valfi değiştirmek için üretimin kesilmesi gerekirdi.

Bunun için tesisteki basıncın düşürülmesi, harici basınç altındaysa, silindirin yakalanması ve silindire tırmanan hatlardaki yağın tahliye edilmesi gerekir. Ayrıca manyetik valf değiştirildikten sonra hatların tekrar doldurulması ve havalandırılması da gerekirdi. Küresel vanalı bu ara plaka kullanıldığında, tüm kanallar kilitlendikten sonra, plakaya kurulan yol valfi değiştirilebilir. Bu, basınç tahliyesi olmadan, sistem tahliye edilmeden ve bunlarla bağlantılı kirler, havalandırma ve diğer kumandaları kısıtlama olmadan gerçekleştirilir. Bu sayede, hidrolik tesislerin durma sürelerinde büyük bir azalma sağlanır. Durulama plakaları yol valfleriyle değiştirilirken bunların boşaltılması gerekmediğinden, tesisi ilk devreye sokma sırasında başlatma kolaylaştırılır. Ayrıca aşırı yük altındaki bağlı silindirlerin bekleme süresi için sabitlenmesinin gerekmemesi için bir yol da bulunur. Manyetik yol valflerinin her iki bağlantı tarafındaki CETOP bağlantı resimleri aynı olduğundan, ara plakalara sorunsuz bir şekilde donatılabilir.

Ürün

| Tanım | Kanalda etkilidir | Plaka yüksekliği (mm) | Ağırlık (kg) |
|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------|
| HK ZP NG6 KH AB | A + B | 68 | 1,5 |